



TITULO DE LA OPERACIÓN:

Acceso al Parque Empresarial de Avilés (expediente CA/07/39-97)

DATOS PRINCIPALES:

Coste de la operación: 25.336.798 €

Cofinanciación FEDER: 80 %

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto de Construcción de los Accesos al Parque Empresarial del Principado de Asturias en Avilés, actualmente en construcción, desarrolla la conexión de la Red de Alta Capacidad del Principado de Asturias, con el citado Parque Empresarial y con la margen derecha del Puerto de Avilés.

Se trata de una obra de gran complejidad técnica, tanto a nivel de proyecto como constructivo, por la escasa disponibilidad de espacio para encajar el viario sin afectar a las múltiples industrias, infraestructuras, equipamientos y servicios de la zona, siendo necesario en el caso de estos últimos, remover algunos de ellos.

El enlace diseñado es de tipo "Trompeta", desarrollado con el auxilio de 7 grandes estructuras que se corresponden con el 70% de las obras en su conjunto, construyendo un vial perimetral de doble calzada en el borde sureste del P.E.P.A., compuesto por dos calzadas con dos carriles de 3,50 m de ancho y sus respectivos arcones. Dicha solución, resuelta además con ramales unidireccionales que permiten todos los movimientos de tráfico, conectará directamente esta área industrial con la antigua autovía AI-81, denominada ahora AS-392 tras la cesión del Ministerio de Fomento al Principado de Asturias el pasado mes de septiembre de 2017 y la carretera N-632 (variante de Avilés), de titularidad Estatal.

OBJETIVOS Y RESULTADOS PREVISTOS

Dotar al Parque Empresarial del Principado de Asturias en Avilés, y a la margen derecha del puerto y ría de Avilés, de una conexión fluida y directa con la Red de Alta Capacidad del Principado de Asturias, puesto que es hacia donde están orientadas las expectativas de desarrollo del Puerto de Avilés. Se trata pues de una Actuación de gran importancia estratégica para el área central asturiana y especialmente para el entorno de Avilés, constituyendo un vial

estructurante de una gran importancia para toda Asturias. Contribuirá notablemente a la dinamización económica de la zona, impulsando la inversión empresarial, la diversificación de tráficos en el puerto de Avilés, mejorando la conectividad con las zonas de interior y potenciando la intermodalidad.

