



GOBIERNO DEL  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



UNIÓN EUROPEA

### **TÍTULO DE LA OPERACIÓN:**

**Obras de construcción de los accesos a la zona de actividades logísticas e industriales de Asturias. Tramo: ZALIA-Enlace de la Peñona**

### **DATOS PRINCIPALES:**

**Coste de la operación:** 15.996.420 €

**Cofinanciación FEDER:** 80 %

### **BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El objetivo fundamental planteado en este Proyecto consiste en la construcción de una carretera que permita la conexión de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) con la red de alta capacidad, en este caso a través del “enlace de La Peñona”, el cual está siendo promovido para una ejecución inminente por parte del Ministerio de Fomento, dentro de la duplicación prevista de la AS-19 para dotar de accesos por autovía al Puerto del Musel. El desarrollo de la ZALIA está directamente vinculado al del Puerto de El Musel.

La carretera proyectada, responde a unas características de grupo III, siendo una carretera convencional C-80, de calzada única.

- La longitud del tronco es de 3.700 metros.
- El plazo máximo de ejecución es de 22 meses.

A lo largo del recorrido se mejora la accesibilidad y conectividad del sector, dotando de mejores accesos a toda el área industrial, Polígonos de Bankunión, La Lloreda y Somonte.

La carretera es de calzada única, tiene una plataforma afirmada de 10,50 m de anchura, susceptible de desdoblamiento futuro, y presenta dos carriles de 3,50 m de anchura, arcenes de 1,75 m de anchura y todos los elementos de drenaje, señalización, balizamiento, integración medioambiental, etc., propias de este tipo de infraestructuras.

Todo el trazado discurre por el concejo de Gijón siendo su orientación Norte – Sur. Cuenta con 3 estructuras para salvar los cauces y servicios existentes, así como dos pasos inferiores para mantener servicios viarios preexistentes y dos pasos superiores por el mismo motivo.

### **OBJETIVOS Y RESULTADOS PREVISTOS**

Dotar a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (Z.A.L.I.A.), situada en el Concejo de Gijón de un acceso rodado que responda a la necesidades de tráficos pesados, con una conexión rápida y ágil, garantizando un tráfico fluido con las máximas condiciones de seguridad vial con el Puerto de El Musel, a través de la Red de Alta Capacidad a desarrollar por el Ministerio de Fomento. Con ello se espera una mejora fundamental del potencial de desarrollo de Z.A.L.I.A.

