



ACTUACIÓN: BOBES - SAN MIGUEL DE LA BARREDA

MUNICIPIOS AFECTADOS: SIERO

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La carretera AS-17, Avilés - Riaño, dispone de doble calzada entre Posada de Llanera y Bobes (Siero) y entre San Miguel de la Barreda (Siero) y Riaño (Langreo). Esta actuación, entre Bobes y San Miguel de la Barreda, justo con la de remodelación del enlace de San Miguel de la Barreda, permiten completar el desdoblamiento de calzada de la carretera AS-17 entre Llanera y Riaño. Se articula una conexión con características de autovía entre los centros industriales de Langreo, Siero y Llanera, comunicando con los ejes viarios perimetrales de Oviedo, contituyendo a su vez el eje vertebral del polígono de Bobes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tramo de autovía con doble calzada sección 2x7/10,5.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.015}	TCA
S. Miguel de la Barreda - Bobes	AS-17	2,50	2,1	8.751	NO

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONG. PROPUESTA	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.030}
S. Miguel de la Barreda - Bobes	Autovía	2,47	1,2	10.683

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
S. Miguel de la Barreda - Bobes	20.800.000,00	8.421.052,63

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
S. Miguel de la Barreda - Bobes	Proyecto de construcción	Aprobado 03/11/2010

OBSERVACIONES

Proyecto redactado pendiente de modificación para adaptarlo al viario del Polígono de Bobes.



OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La puesta en funcionamiento del nuevo Hospital Universitario Central de Asturias supone la principal referencia a nivel de servicios sanitarios de la zona central del Principado. Existe un Plan Especial de la Cadellada en el que se recoge el sistema viario de accesos al HUCA.

Actualmente se encuentran ejecutados los accesos al HUCA desde la tradicional arteria de entrada y salida del norte de Oviedo en Cerdeño, A-66 y antigua N-634, en tanto que los accesos desde la AS-II se realiza desde los de La Corredoria. Aunque las necesidades básicas de acceso al hospital quedarían cubiertas, el recorrido por la trama urbana es complicado e insuficiente para el tráfico esperado. Este hecho introduce la necesidad de una vía de acceso más directa y, sobre todo, de mayor capacidad, a fin de evitar el colapso del tráfico en La Corredoria.

La construcción de los nuevos accesos implementará la red de La Corredoria con una vía de considerable capacidad, mejorando el comportamiento del tráfico en el entramado viario y contribuyendo a completar la ordenación urbana de la zona. Materializa una conexión entre la AS-II y la A-66 por el este de la ciudad de Oviedo, dando cumplimiento al Plan Especial aprobado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El acceso al HUCA desde la AS-II se realizará desde la glorieta elevada del actual enlace de La Corredoria (PK.1+900 de la AS-II), mediante un vial elevado que unirá dicha glorieta con otra prevista en la carretera AS-266.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	TIPOLOGÍA DE ENLACE
AS-II - HUCA	Acceso directo al HUCA desde la AS-II	1 ramal directo desde tronco 1 ramal directo desde glorieta Glorieta en la C/Corredoria Alta

MOVIMIENTOS PERMITIDOS

MOVIMIENTO	IMD _{2,015}	IMD _{2,030}
Oviedo/HUCA	4.734	10.861
Gijón/HUCA	723	4.067
HUCA /AS-II	3.312	9.619

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE INFRAESTRUCTURA
AS-II - HUCA	Acceso directo al HUCA desde la AS-II	9.261.764,00

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Acceso directo desde la AS-II al HUCA	Actualización del proyecto de construcción de los accesos al Hospital Universitario Central de Asturias (H.U.C.A.) desde la Autovía AS-II en La Corredoria	Aprobado 2010

OBSERVACIONES

Obra licitada en Julio de 2014.



ACTUACIÓN: ACONDICIONAMIENTO TRAZADO AS-12 ENTRE BOAL Y GRANDAS DE SALIME / MUNICIPIOS AFECTADOS: BOAL, ILLANO, PESOZ Y GRANDAS DE SALIME

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

Con objeto de mejorar la accesibilidad de las comarcas interiores a la costa y a los equipamientos sanitarios de Jarrio, y de consolidar el núcleo de Grandas de Salime como cabecera comarcal del occidente interior, se plantea el acondicionamiento de la AS-12, en el tramo Boal - Grandas de Salime.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acondicionamiento de trazado

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	IMD _{2.015}	TCA
Boal - Grandas de Salime	AS-12	44,40	348	NO

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	IMD _{2.030}
Boal - Grandas de Salime	Acondicionamiento de trazado	442

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
Boal - Grandas de Salime	126.600.000,00	2.851.351,35

DOCUMENTOS

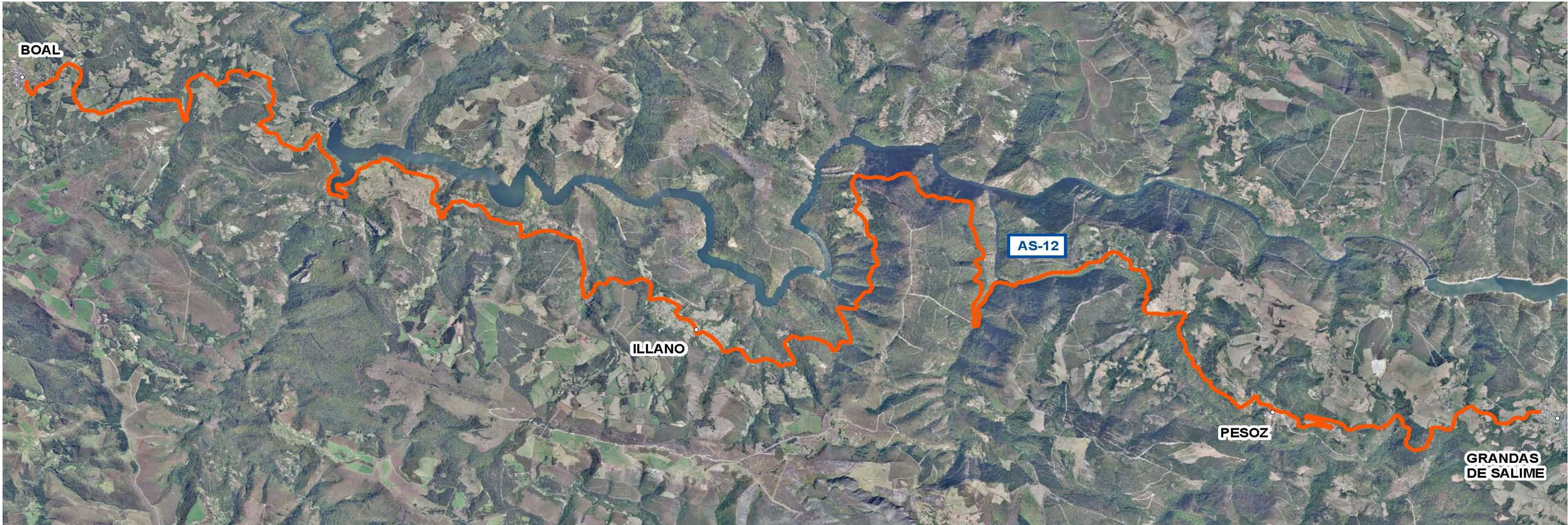
TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Boal - Grandas de Salime	No existe	

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

TRAMO	PROPUESTA	ESPACIO NATURAL
Boal - Grandas de Salime	Acondicionamiento de trazado	Red Natura LIC/Alcornocales del Navia

OBSERVACIONES

Modificaciones puntuales de trazado y de poco calado para limitar el impacto ambiental





ACTUACIÓN: ENLACE DE ROCES / MUNICIPIOS AFECTADOS: GIJÓN

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La autovía del Cantábrico, A-8, en su tramo próximo al núcleo de Gijón funciona como ronda de circunvalación. El enlace de esta ronda con la autovía autonómica AS-II a la altura de Roces, presenta cierta conflictividad debido en parte a su diseño y a su semaforización, que en las horas punta genera colas de tráfico que amenazan con colapsar la A-8, con el consiguiente peligro para el usuario. Se plantea, en consecuencia, la remodelación de este enlace al objeto de conseguir una mayor fluidez en la circulación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Enlace tipo pesa, con sendas glorietas sobre la AS-II, a ambos lados de la A-8.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	PROPUESTA	IMD ₂₀₁₂
Enlace A-8 / AS-II en Roces	Remodelación enlace	21.009

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	IMD _{2.030}
Enlace A-8 / AS-II en Roces	Remodelación enlace	26.888

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE TOTAL
Enlace A-8 / AS-II en Roces	Remodelación enlace	2.500.000,00 €

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Enlace A-8 / AS-II en Roces	No existe	

OBSERVACIONES

Esta actuación puede favorecer el desplazamiento de tráfico hacia la AS-II (concesión por canon de demanda), contribuyendo a mejorar su viabilidad económica-financiera.





ACTUACIÓN: ENLACE EN LA ENTRADA DE OVIEDO DE LA AS-II (GLORIETA LUIS OLIVER)

MUNICIPIOS AFECTADOS: OVIEDO

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La penetración en Oviedo de la autovía de titularidad autonómica AS-II se efectúa por la glorieta Luis Oliver. La elevada IMD de esta vía junto con los tráficos urbanos de la ciudad de Oviedo, potenciados por la incorporación de los de la zona Ciudad Naranco, generan congestión en la misma. Este problema se verá incrementado por la construcción de los accesos al HUCA desde la AS-II, que previsiblemente aumentará los tráficos de esta vía.
Se requiere separar alguno de los flujos de tráfico de la propia glorieta, a cuyos efectos se plantea que los tráficos con origen-destino la AS-II conecten directamente con la arteria Pepe Cosme sin pasar por la misma.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Paso superior que parte de la Avenida Pepe Cosme salvando la glorieta actual de Luis Oliver y accediendo directamente a la AS-II, con calzada única y doble sentido. Sección 7/10.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	PROPUESTA
Enlace entrada Oviedo AS-II (Glorieta Luis Oliver)	Paso superior

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD TRAMO (Km)
Enlace entrada Oviedo AS-II (Glorieta Luis Oliver)	Paso superior	0,43

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE TOTAL
Enlace entrada Oviedo AS-II (Glorieta Luis Oliver)	Paso superior	5.000.000,00 €

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Enlace entrada Oviedo AS-II (Glorieta Luis Oliver)	No existe	

OBSERVACIONES

Esta solución conviene concertarla con la concesionaria de la AS-II (concesión por canon de demanda) y el Ayuntamiento de Oviedo.



OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La presente infraestructura se desarrolla con el objetivo de remodelar el enlace de San Miguel de la Barreda entre las autovías A-64 (Oviedo – Villaviciosa) y AS-III (Avilés – Langreo). Este enlace se materializa en torno a la actual A-64 y a un tramo de cierre de la AS-III que une los tramos anterior, denominado Bobes – San Miguel de la Barreda (pendiente de ejecución) y posterior, denominado San Miguel de la Barreda – Riaño (recientemente puesto en servicio).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Enlace completo, tipo turbina, permitiendo la totalidad de movimientos entre la A-64 y la AS-III.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD PROPUESTA (Km)
San Miguel de la Barreda	Remodelación enlace	1,97

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
San Miguel de la Barreda	Remodelación enlace	42.710.000,00 €	21.680.203,05 €

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
San Miguel de la Barreda	Estudio Informativo de alternativas para la Modificación del Enlace de las Carreteras A-64, N-634 y AS-17 en San Miguel de La Barreda (Siero)	Aprobado 28/10/2008
San Miguel de la Barreda	Proyecto de modificación del enlace de las carreteras A-64, N-634 y AS-17 en San Miguel de la Barreda (Siero)	Aprobado Marzo 2010

OBSERVACIONES

Fue contemplado en el Plan de la Minería del Carbón 2006/2012 y llegó a tener convenio firmado para su financiación en 2010 (75% FF.MM 25% P.A.).



ACTUACIÓN: ACCESOS AL PEPA / MUNICIPIOS AFECTADOS: AVILÉS - CORVERA

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

Construcción de un vial perimetral de doble calzada en el borde sureste del P.E.P.A. Dicha solución conectará directamente esta área industrial con la autovía AI-81 y la carretera N-632 (variante de Avilés). A su vez servirá para dotar a la margen derecha del puerto de Avilés de un acceso directo a la AI-81 a través del vial norte del PEPA.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se realiza mediante un enlace de tipo trompeta de ramales directos que permitirán todos los movimientos de conexión del P.E.P.A. con la autovía AI-81, la carretera N-632 y la salida de Avilés. Sección doble calzada 2x7/10.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

ACTUACIÓN	PROPUESTA	VELOCIDAD PROYECTO (Km/h)	IMD _{proyecto}
Acceso al PEPA	Enlace tipo trompeta y vial de acceso al PEPA con doble calzada 7/10	100	2.685

COSTES DE LA ACTUACIÓN

ACTUACIÓN	PROPUESTA	COSTE TOTAL
Acceso al PEPA	Enlace	26.430.000 (presupuesto pendiente de ejecución)

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Acceso al PEPA	Proyecto Construcción	Aprobado 23/02/2007

OBSERVACIONES

Obra en ejecución



ACTUACIÓN: VARIANTE DE POSADA DE LLANERA

MUNICIPIOS AFECTADOS: LLANERA

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

Esta actuación permite evitar que discurran por la travesía de Posada de Llanera, tanto los tráficos pasantes hacia Corvera y Avilés (4.718 vehículos/día) como los procedentes de la AS-240, Posada-Biedes (5.086 vehículos/día), pues ambas carreteras AS-17 y AS-240 enlazan dentro del núcleo urbano.
Asi mismo, permite la conexión de las carreteras AS-240 y AS-241, Posada-La Campana, fuera del núcleo de Posada.
La solución propuesta permitirá captar gran parte de los tráficos de vehículos pesados, evitando su paso por el núcleo de Posada de Llanera, aspecto fundamental dada la densidad de industrias y canteras existentes en la zona.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se propone la ejecución de una única calzada, con sección 7/10,5 (tipo corredor), desdoblable en una fase posterior.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
Avilés - Posada de Llanera	Travesía de Posada	2,87	4,0

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD PROPUESTA (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
Avilés -Posada de Llanera	Variante de Posada	3,68	1,8

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
Avilés -Posada de Llanera	Variante de Posada	21.000.000,00	5.706.521,74

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Avilés - Posada de Llanera	Estudio informativo	Apr. Def BOPA 8/03/2010

OBSERVACIONES

Estudio informativo aprobado.



ACTUACIÓN: LUARCA - VILLAYÓN, VTE DE PALADEPERRE / MUNICIPIOS AFECTADOS: VALDÉS

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

Actualmente el trazado de la carretera AS-36, Luarca-Villayón, comprendido entre la intersección con el camino municipal a Paladeperre y la localidad de Belén, discurre por laderas del Río Pequeño, pasando por diversos núcleos de población de pequeña entidad con un trazado bastante sinuoso y con una longitud de unos 9 km.

Se plantea el diseño de una variante por la ladera norte del pico El Picón con un trazado que mejora notablemente el actual de la carretera AS-36 y reduce la longitud de recorrido, mejorando los tiempos de conexión entre las localidades.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Variante por la ladera norte del pico El Picón con sección 6/6.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
Intersección camino municipal a Paladeperre - Belén	AS-36	9,000	13,5

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD (Km)	SECCIÓN TIPO	TIEMPO RECORRIDO (min)
Luarca - Villayón	Variante por ladera norte del pico El Picón	4,045	6 / 6	6,0

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
Luarca - Villayón	6.000.000,00	1.483.312,73

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Accesos al camino de Paladeperre - Belén	Estudio Informativo de la variante de la carretera AS-36 entre los accesos al camino de Paladeperre y Belén	Aprobado 08/01/2008
Accesos al camino de Paladeperre - Belén	Proyecto constructivo de la variante de la carretera AS-36 entre los accesos al camino de Paladeperre y Belén	En redacción

OBSERVACIONES

Proyecto constructivo en redacción.



ACTUACIÓN: ACCESO A AVILÉS DESDE LA CARRIONA / MUNICIPIOS AFECTADOS: AVILÉS - CASTRILLÓN

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

Actualmente, los accesos a la ciudad de Avilés desde la A-8, son cuatro:

- Acceso por el este a través de la AI-81 con sección de autovía.
- Acceso por el oeste desde el enlace de Vegarrozadas siguiendo la N-632.
- Acceso por Villalegre, desde el enlace de Molleda, en la A-8.
- Acceso por la Carriona, desde el enlace de la Cruz de Illas, en la A-8 siguiendo la AS-237.

Este último acceso por la AS-237 atravesando la Carriona, presenta unas características inadecuadas discurriendo en parte del trazado entre viviendas con unos gálibos muy estrictos. Por otra parte, la ubicación en dicha zona de un centro comercial provoca importantes retenciones como consecuencia del tráfico inducido.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Acondicionamiento del tramo de carretera AS-237 desde la glorieta de Buenavista hasta el cementerio de La Carriona, con duplicación de calzada, urbanización de las márgenes de la carretera y remodelación del enlace con la N-632 disponiendo de dos glorietas a nivel nuevas en los accesos a los principales barrios con los que conecta (La Carriona y Buenavista) y una a distinto nivel para la conexión con el Centro Comercial existente.

- Variante entre La Carriona y el Enlace de la Ceba (A-8)

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.012}
A-8/La Ceba - Enlace de Buenavista	AS - 237	2,50	4,0	3.723

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD (Km)	AHORRO TIEMPO (min)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.030}
A-8/La Ceba - La Carriona	Nueva carretera	1,50	0,6	1,8	4.867
La Carriona - Enlace de Buenavista	Duplicación calzada	1,00	0,4	1,2	

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
A-8/La Ceba - La Carriona	Variante (C-60)	10.000.000,00 €	6.666.666,67 €
La Carriona - Enlace de Buenavista	Duplicación	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
A-8/La Ceba - La Carriona	No existe	
La Carriona - Enlace de Buenavista	Proyecto de acondicionamiento de la carretera AS-237 en el tramo urbano comprendido entre la glorieta de Buenavista y la Carriona	Aprobado en 2009

OBSERVACIONES

Existía un compromiso de cofinanciación de la actuación sobre el primer tramo por parte del centro comercial.



ACTUACIÓN: SOTO DEL BARCO - PRAVIA

/

MUNICIPIOS AFECTADOS: SOTO DEL BARCO - PRAVIA

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

Con objeto de mejorar la vertebración viaria en el entorno del area central asturiana, se plantea una variante de la carretera AS-16 como primera calzada de autovía, duplicable en el futuro, constituyendo un segundo cinturón de ronda entre las autovías A-8 y A-63 que integre la conurbación de Avilés y los núcleos de Pravia y Grado.

En el tramo Soto del Barco - Pravia existe actualmente una elevada siniestralidad asociada a las elevadas intensidades de tráfico y la existencia de varias travesías en el itinerario.

Así mismo el eje Soto del Barco - Cornellana a través de la carretera AS-16 constituye uno de los principales accesos al suroccidente asturiano.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se propone calzada única, tipo corredor 7/10,5, susceptible de desdoblamiento en fase posterior.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.015}	TCA
Soto del Barco - Pravia	AS-16	8,20	12,0	10.386	SI

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.030}
Soto del Barco - Pravia	Variante AS-16 (AV-80) calzada única	5,70	3,0	13.110

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
Soto del Barco - Pravia	40.000.000,00	7.017.543,86

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Soto del Barco - Pravia	Estudio informativo	Redactado

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

TRAMO	PROPUESTA	ESPACIO NATURAL
Soto del Barco - Pravia	Duplicación AS-16 (AV-80)	LIC/ ZEPA Cabo Busto Luanco LIC Río Esqueiro LIC Río Nalón

OBSERVACIONES

Estudio informativo redactado pendiente de tramitación.



ACTUACIÓN: ACONDICIONAMIENTO DE LA AS-14 - TÚNEL DE EL PALO / MUNICIPIOS AFECTADOS: ALLANDE

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

El Puerto del Palo es el único puerto interior de Asturias atravesado por una carretera, la AS-14, de la máxima jerarquía dentro de la red autonómica y que se encuentra ubicado a una cota de más de 1000 metros.
Con la ejecución del túnel en la carretera AS-14 se evita el paso por el puerto de montaña eliminando los problemas de vialidad invernal y se mejoraría la conexión entre Grandas de Salime y Pola de Allande, reduciendo el tiempo de recorrido entre Grandas de Salime y la comarca del Narcea (y a través de la futura autovía La Espina - Cangas de Narcea, también el tiempo de recorrido entre Grandas de Salime y el Area Central). Asi mismo se ahorrarían 6,2 km de itinerario con la ejecución de este trazado alternativo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nuevo túnel para sección de vía de calzada única.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.015}	TCA
Grandas de Salime - Pola de Allande	AS-14	7,47	9,1	392	NO

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD TRAMO (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.030}
Grandas de Salime - Pola de Allande	Túnel de El Palo	1,82	2,1	566

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
Grandas de Salime - Pola de Allande	28.000.000,00	15.384.615,38

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
Grandas de Salime - Pola de Allande	No existe	

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

TRAMO	ESPACIO NATURAL
Grandas de Salime - Pola de Allande	Paisaje protegido S ^a Carondio y Valledor

OBSERVACIONES

Se podría restringir el tráfico por el tramo de carretera que se abandona, con el consiguiente beneficio ambiental.



ACTUACIÓN: ACCESO A ZALIA DESDE LA PEÑONA / MUNICIPIOS AFECTADOS: GIJÓN

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

El objeto de esta actuación es la conexión de la Zona de Actividades Logísticas Industriales de Asturias (ZALIA) desde la AS-19 favoreciendo la conectividad ZALIA-Puerto de Gijón, contribuyendo también a mejorar la accesibilidad al polígono industrial de la Peñona. Con fecha 19 de diciembre 2005 se firma un protocolo entre el Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias, el Ayuntamiento de Gijón y La Autoridad Portuaria de Gijón para la financiación y construcción de los accesos al Musel y ZALIA, correspondiendo al Principado de Asturias la construcción de los accesos a ZALIA.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se propone la construcción de una primera calzada tipo corredor con sección 7/10,5, susceptible de desdoblamiento en fase posterior.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
La Peñona - ZALIA	AS-19/AS-326	6,40	9,0

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
La Peñona - ZALIA	Corredor	4,20	2,5

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
La Peñona - ZALIA	Corredor	17.755.046,20 €	4.227.391,95

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
La Peñona - ZALIA	Estudio informativo y de impacto ambiental de alternativas para los accesos a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) desde la red de Alta Capacidad, términos municipales de Gijón y Carreño	Aprobado el 07/01/2010
	Proyecto de Construcción de los accesos a ZALIA desde la red de alta capacidad. Tramo ZALIA - Carretera AS-19 en La Peñona	Aprobado el 22/05/2014

OBSERVACIONES

Obra licitada en Julio del 2014.



ACTUACIÓN: ACCESO A ZALIA DESDE EL MONTICO

MUNICIPIOS AFECTADOS: GIJÓN - CARREÑO

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

El objeto es dotar de accesos a la Zona de Actividades Logísticas Industriales de Asturias (ZALIA) desde la vía de alta capacidad A-8, favoreciendo la accesibilidad a la plataforma logística desde el entramado portuario industrial de Avilés y el occidente de Asturias. Con fecha 19 de diciembre 2005 se firma un protocolo entre el Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias, el Ayuntamiento de Gijón y La Autoridad Portuaria de Gijón para la financiación y construcción de los accesos al Musel y ZALIA, correspondiendo al Principado de Asturias la construcción de los accesos a ZALIA.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se propone la ejecución de calzada única, tipo corredor con sección 7/10,5, susceptible de desdoblamiento en fase posterior en función del desarrollo de ZALIA.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
El Montico - ZALIA	AS-326	6,20	7,0

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)
El Montico - ZALIA	Corredor	4,20	2,5

COSTES DE LA ACTUACIÓN

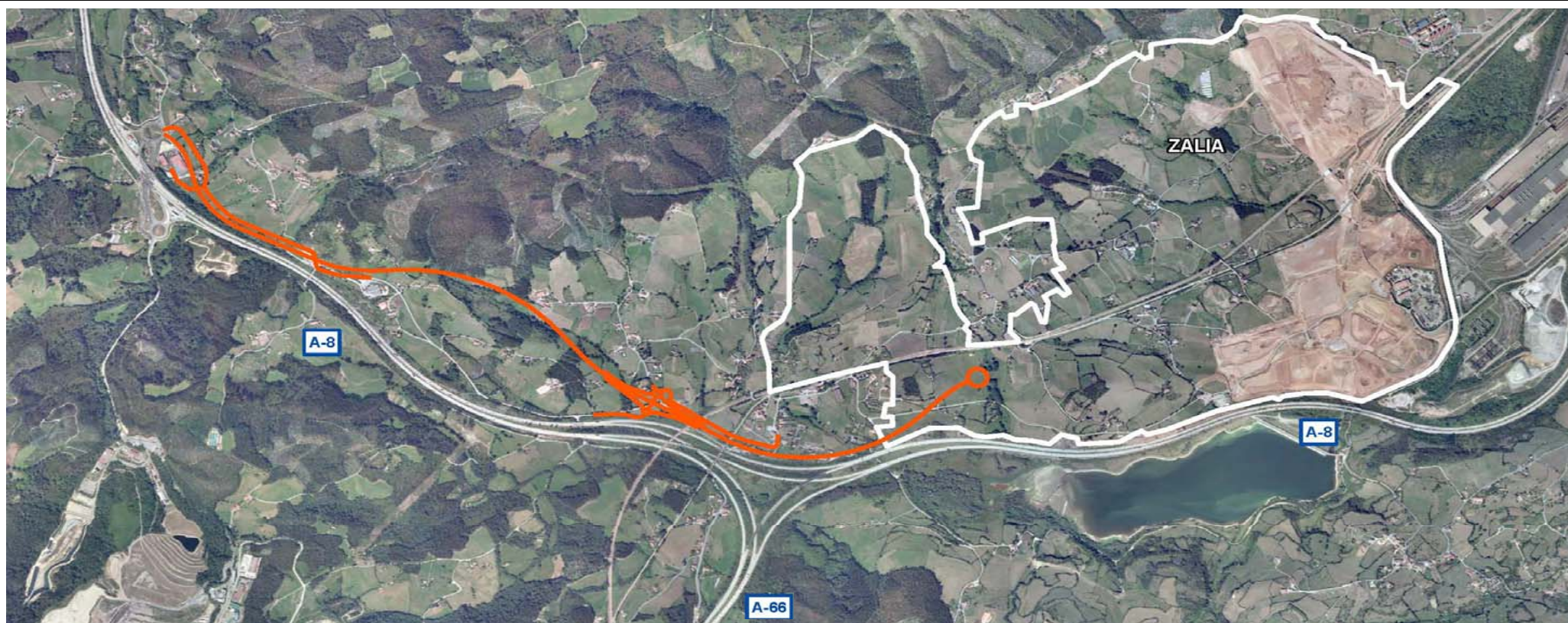
TRAMO	PROPUESTA	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
El Montico - ZALIA	Corredor	19.974.437,08 €	4.755.818,35

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
El Montico - ZALIA	Estudio informativo y de impacto ambiental de alternativas para los accesos a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) desde la red de Alta Capacidad, términos municipales de Gijón y Carreño	Aprobado el 07/01/2010
	Proyecto constructivo de la conexión de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA)-enlace del Montico (A-8).	Aprobado el 01/06/2013

OBSERVACIONES

Proyecto aprobado.



ACTUACIÓN: DESDOBLAMIENTO AS-117 ENTRE EL ENTREGO Y SOTRONDIO

/ MUNICIPIOS AFECTADOS: SAN MARTÍN DEL REY AURELIO

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La carretera AS-117 forma parte de la red regional y constituye la vía de vertebración del Valle del Nalón. En ella tienen gran importancia los emplazamientos industriales, que generan la mayor parte de las circulaciones diarias. Se encuentra desdoblada en el tramo Riaño – Sama de Langreo, mientras que tiene una sección de corredor (calzada única) entre Sama y Pola de Laviana. El volumen de tráfico en la AS-117 ha seguido en los últimos años un ritmo ascendente continuo. Del análisis de los niveles de servicio realizado se concluye que el previsto entre El Entrego y Sotrondio para el año horizonte del Plan (2.030) resulta inaceptable (Nivel de servicio E), lo que justifica la duplicación de la vía en dicho tramo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Duplición de calzada 2x7/10,5.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.015}	TCA
El Entrego - Sotrondio	AS-117	4,18	3,3	14.815	SI

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONG. PROPUESTA (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.030}
El Entrego - Sotrondio	Duplicación calzada	4,36	2,2	18.765

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
El Entrego - Sotrondio	58.000.000,00	13.302.752,29

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
El Entrego - Pola de Laviana	Estudio Previo de Viabilidad y Afección de Desdoblamiento de la carretera AS-17 Avilés – Pto. de Tarna tramo: Sama – Campo de Caso	Redactado en 2005

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

TRAMO	PROPUESTA	ESPACIO NATURAL
El Entrego - Sotrondio	Duplicación de calzada	Red Natura LIC/Paisaje Protegido de las Cuencas Mineras

OBSERVACIONES

Afecciones a infraestructura ferroviaria y vivienda. Gran complejidad técnica en el tramo de El Entrego.



ACTUACIÓN: DESDOBLAMIENTO AS-117 ENTRE SAMA Y EL ENTREGO

/

MUNICIPIOS AFECTADOS: LANGREO - SAN MARTÍN DEL REY AURELIO

OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

La carretera AS-117 forma parte de la red regional y constituye la vía de vertebración del Valle del Nalón. En ella tienen gran importancia los emplazamientos industriales, que generan la mayor parte de las circulaciones diarias. Se encuentra desdoblada en el tramo Riaño – Sama de Langreo, mientras que tiene una sección de corredor (calzada única) entre Sama y Pola de Laviana. El volumen de tráfico en la AS-117 ha seguido en los últimos años un ritmo ascendente continuo. Del análisis de los niveles de servicio realizado se concluye que el previsto entre Sama y El Entrego para el año horizonte del Plan (2.030) resulta inaceptable (Nivel de servicio F), lo que justifica la duplicación de la vía en dicho tramo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Autovía doble calzada 2x7/10,5.

TRAZADO ACTUAL

TRAMO	CARRETERA	LONGITUD (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.015}	TCA
Sama - El Entrego	AS-117	3,62	2,7	21.691	SI

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

TRAMO	PROPUESTA	LONG. PROPUESTA (Km)	TIEMPO RECORRIDO (min)	IMD _{2.030}
Sama - El Entrego	Duplicación calzada	3,62	1,8	26.273

COSTES DE LA ACTUACIÓN

TRAMO	COSTE INFRAESTRUCTURA	COSTE/Km
Sama - El Entrego	41.000.000,00	11.325.966,85

DOCUMENTOS

TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO
El Entrego - Pola de Laviana	Estudio Previo de Viabilidad y Afección de Desdoblamiento de la carretera AS-17 Avilés – Pto. de Tarna tramo: Sama – Campo de Caso	Redactado en 2005

OBSERVACIONES

Afecciones a infraestructura ferroviaria y vivienda.

