



Carretera	Estación	X	Y	IMO	% presencia	Año inicio	Año fin	Carretera	Estación	X	Y	IMO	% presencia	Año inicio	Año fin
A1	...	...	...	...	...	...	...	A1	...	...	...	...	...	...	...
A2	...	...	...	...	...	...	...	A2	...	...	...	...	...	...	...
A3	...	...	...	...	...	...	...	A3	...	...	...	...	...	...	...
A4	...	...	...	...	...	...	...	A4	...	...	...	...	...	...	...
A5	...	...	...	...	...	...	...	A5	...	...	...	...	...	...	...
A6	...	...	...	...	...	...	...	A6	...	...	...	...	...	...	...
A7	...	...	...	...	...	...	...	A7	...	...	...	...	...	...	...
A8	...	...	...	...	...	...	...	A8	...	...	...	...	...	...	...
A9	...	...	...	...	...	...	...	A9	...	...	...	...	...	...	...
A10	...	...	...	...	...	...	...	A10	...	...	...	...	...	...	...
A11	...	...	...	...	...	...	...	A11	...	...	...	...	...	...	...
A12	...	...	...	...	...	...	...	A12	...	...	...	...	...	...	...
A13	...	...	...	...	...	...	...	A13	...	...	...	...	...	...	...
A14	...	...	...	...	...	...	...	A14	...	...	...	...	...	...	...
A15	...	...	...	...	...	...	...	A15	...	...	...	...	...	...	...
A16	...	...	...	...	...	...	...	A16	...	...	...	...	...	...	...
A17	...	...	...	...	...	...	...	A17	...	...	...	...	...	...	...
A18	...	...	...	...	...	...	...	A18	...	...	...	...	...	...	...
A19	...	...	...	...	...	...	...	A19	...	...	...	...	...	...	...
A20	...	...	...	...	...	...	...	A20	...	...	...	...	...	...	...
A21	...	...	...	...	...	...	...	A21	...	...	...	...	...	...	...
A22	...	...	...	...	...	...	...	A22	...	...	...	...	...	...	...
A23	...	...	...	...	...	...	...	A23	...	...	...	...	...	...	...
A24	...	...	...	...	...	...	...	A24	...	...	...	...	...	...	...
A25	...	...	...	...	...	...	...	A25	...	...	...	...	...	...	...
A26	...	...	...	...	...	...	...	A26	...	...	...	...	...	...	...
A27	...	...	...	...	...	...	...	A27	...	...	...	...	...	...	...
A28	...	...	...	...	...	...	...	A28	...	...	...	...	...	...	...
A29	...	...	...	...	...	...	...	A29	...	...	...	...	...	...	...
A30	...	...	...	...	...	...	...	A30	...	...	...	...	...	...	...
A31	...	...	...	...	...	...	...	A31	...	...	...	...	...	...	...
A32	...	...	...	...	...	...	...	A32	...	...	...	...	...	...	...
A33	...	...	...	...	...	...	...	A33	...	...	...	...	...	...	...
A34	...	...	...	...	...	...	...	A34	...	...	...	...	...	...	...
A35	...	...	...	...	...	...	...	A35	...	...	...	...	...	...	...
A36	...	...	...	...	...	...	...	A36	...	...	...	...	...	...	...
A37	...	...	...	...	...	...	...	A37	...	...	...	...	...	...	...
A38	...	...	...	...	...	...	...	A38	...	...	...	...	...	...	...
A39	...	...	...	...	...	...	...	A39	...	...	...	...	...	...	...
A40	...	...	...	...	...	...	...	A40	...	...	...	...	...	...	...
A41	...	...	...	...	...	...	...	A41	...	...	...	...	...	...	...
A42	...	...	...	...	...	...	...	A42	...	...	...	...	...	...	...
A43	...	...	...	...	...	...	...	A43	...	...	...	...	...	...	...
A44	...	...	...	...	...	...	...	A44	...	...	...	...	...	...	...
A45	...	...	...	...	...	...	...	A45	...	...	...	...	...	...	...
A46	...	...	...	...	...	...	...	A46	...	...	...	...	...	...	...
A47	...	...	...	...	...	...	...	A47	...	...	...	...	...	...	...
A48	...	...	...	...	...	...	...	A48	...	...	...	...	...	...	...
A49	...	...	...	...	...	...	...	A49	...	...	...	...	...	...	...
A50	...	...	...	...	...	...	...	A50	...	...	...	...	...	...	...
A51	...	...	...	...	...	...	...	A51	...	...	...	...	...	...	...
A52	...	...	...	...	...	...	...	A52	...	...	...	...	...	...	...
A53	...	...	...	...	...	...	...	A53	...	...	...	...	...	...	...
A54	...	...	...	...	...	...	...	A54	...	...	...	...	...	...	...
A55	...	...	...	...	...	...	...	A55	...	...	...	...	...	...	...
A56	...	...	...	...	...	...	...	A56	...	...	...	...	...	...	...
A57	...	...	...	...	...	...	...	A57	...	...	...	...	...	...	...
A58	...	...	...	...	...	...	...	A58	...	...	...	...	...	...	...
A59	...	...	...	...	...	...	...	A59	...	...	...	...	...	...	...
A60	...	...	...	...	...	...	...	A60	...	...	...	...	...	...	...
A61	...	...	...	...	...	...	...	A61	...	...	...	...	...	...	...
A62	...	...	...	...	...	...	...	A62	...	...	...	...	...	...	...
A63	...	...	...	...	...	...	...	A63	...	...	...	...	...	...	...
A64	...	...	...	...	...	...	...	A64	...	...	...	...	...	...	...
A65	...	...	...	...	...	...	...	A65	...	...	...	...	...	...	...
A66	...	...	...	...	...	...	...	A66	...	...	...	...	...	...	...
A67	...	...	...	...	...	...	...	A67	...	...	...	...	...	...	...
A68	...	...	...	...	...	...	...	A68	...	...	...	...	...	...	...
A69	...	...	...	...	...	...	...	A69	...	...	...	...	...	...	...
A70	...	...	...	...	...	...	...	A70	...	...	...	...	...	...	...
A71	...	...	...	...	...	...	...	A71	...	...	...	...	...	...	...
A72	...	...	...	...	...	...	...	A72	...	...	...	...	...	...	...
A73	...	...	...	...	...	...	...	A73	...	...	...	...	...	...	...
A74	...	...	...	...	...	...	...	A74	...	...	...	...	...	...	...
A75	...	...	...	...	...	...	...	A75	...	...	...	...	...	...	...
A76	...	...	...	...	...	...	...	A76	...	...	...	...	...	...	...
A77	...	...	...	...	...	...	...	A77	...	...	...	...	...	...	...
A78	...	...	...	...	...	...	...	A78	...	...	...	...	...	...	...
A79	...	...	...	...	...	...	...	A79	...	...	...	...	...	...	...
A80	...	...	...	...	...	...	...	A80	...	...	...	...	...	...	...
A81	...	...	...	...	...	...	...	A81	...	...	...	...	...	...	...
A82	...	...	...	...	...	...	...	A82	...	...	...	...	...	...	...
A83	...	...	...	...	...	...	...	A83	...	...	...	...	...	...	...
A84	...	...	...	...	...	...	...	A84	...	...	...	...	...	...	...
A85	...	...	...	...	...	...	...	A85	...	...	...	...	...	...	...
A86	...	...	...	...	...	...	...	A86	...	...	...	...	...	...	...
A87	...	...	...	...	...	...	...	A87	...	...	...	...	...	...	...
A88	...	...	...	...	...	...	...	A88	...	...	...	...	...	...	...
A89	...	...	...	...	...	...	...	A89	...	...	...	...	...	...	...
A90	...	...	...	...	...	...	...	A90	...	...	...	...	...	...	...
A91	...	...	...	...	...	...	...	A91	...	...	...	...	...	...	...
A92	...	...	...	...	...	...	...	A92	...	...	...	...	...	...	...
A93	...	...	...	...	...	...	...	A93	...	...	...	...	...	...	...
A94	...	...	...	...	...	...	...	A94	...	...	...	...	...	...	...
A95	...	...	...	...	...	...	...	A95	...	...	...	...	...	...	...
A96	...	...	...	...	...	...	...	A96	...	...	...	...	...	...	...
A97	...	...	...	...	...	...	...	A97	...	...	...	...	...	...	...
A98	...	...	...	...	...	...	...	A98	...	...	...	...	...	...	...
A99	...	...	...	...	...	...	...	A99	...	...	...	...	...	...	...
A100	...	...	...	...	...	...	...	A100	...	...	...	...	...	...	...

**LEYENDA**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA (I.M.D.)**

- <250
- 250 - 500
- 500 - 2.000
- 2.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 25.000
- >25.000

**CARRETERAS ESTATALES**

- AUTOPISTA
- NACIONAL

**CARRETERAS AUTONÓMICAS**

- REGIONAL
- COMARCAL
- LOCAL DE PRIMER ORDEN
- LOCAL DE SEGUNDO ORDEN
- OTRA

**TIPO DE ESTACIÓN**

- PERMANENTE
- PRIMARIA
- SECUNDARIA
- COBERTURA

**SIMBOLOGÍA**

- INICIO/FINAL DE TRAMO
- AS-1 - 003

**MEMORIA ANUAL DE TRÁFICO Y ACCIDENTALIDAD AÑO 2025**

**Principado de Asturias** |
 
**Consejería de Movilidad Medio Ambiente y Gestión de Emergencias** |
 
**Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible**

Título del plano

**MAPA DE AFOROS DE LA RED DE CARRETERAS DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS AÑO 2025**

Autor del estudio

**SERVICIO DE PLANIFICACION DE LA MOVILIDAD, ESTUDIOS Y SEGURIDAD VIAL**

Escala: 0 5.000 m 10.000 m

Fecha: **MARZO 2026**