

ANEJO IV. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA DENSIDAD DE VIALES Y ACCESIBILIDAD FORESTAL

Anejo IV. Análisis técnico de la densidad de viales y accesibilidad forestal

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Introducción	3
2. Objetivos.....	4
3. Fuentes de datos y metodología aplicada.....	4
4. Categorización y caracterización del territorio	5
4.1. Categorías en función de su ubicación Bioclimática/Geográfica.....	6
4.2. Categorías en función del piso altitudinal	7
4.3. Categorías en función del uso del suelo (vocación forestal o agrícola)	9
4.4. Tipos de estratificación	10
4.5. Interpretación territorial de la estratificación.....	11
5. Análisis estadístico de densidades.....	13
5.1. Densidades medias por estrato (m/Ha).....	13
5.2. Variabilidad intraestrato (P10–P90)	13
5.3. Análisis por coberturas arboladas y por Estrato.....	14
6. Interpretación del análisis.....	15
7. Clasificación gráfica de parroquias por estratos.....	17
8. Datos por concejo y parroquia.....	18

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Categorías de parroquias en función del piso altitudinal.....	8
Tabla 2. Categorías de parroquias en función del porcentaje de uso monte.	9
Tabla 3. Tipos de estrato.	10
Tabla 4. Distribución de parroquias por estrato asignado.....	11
Tabla 5. Densidades medias de carreteras y caminos por estratos.....	13
Tabla 6. Estadísticos por estratos.....	13
Tabla 7. Promedio de densidades (m/Ha) arboladas y desarboladas en relación al estrato.	14
Tabla 8. Comparación de densidades promedio por tipo y estrato.....	14

1. Introducción

La infraestructura viaria constituye el capital fijo más determinante en la vertebración del territorio forestal. En el contexto del Principado de Asturias, caracterizado por una orografía compleja y una marcada variabilidad fisiográfica, la red de caminos y carreteras no actúa únicamente como un elemento de comunicación, sino como el factor limitante primario que condiciona la viabilidad técnica y económica de cualquier intervención sobre el medio.

El presente estudio técnico se configura como un instrumento de análisis cuantitativo y cualitativo de las densidades de infraestructuras viarias (red principal y secundaria) existentes en la región. Su alcance se circunscribe al ámbito territorial del Principado de Asturias, con un nivel de desagregación detallado a escala parroquial. Para su elaboración, se han tomado como referencia los datos del Mapa Forestal de España (MFE) y la Cartografía de Infraestructuras integrada en el Sistema de Información Territorial del Principado de Asturias (SITPA), permitiendo una evaluación precisa de la capilaridad de la red de caminos y carreteras en todo el territorio. Su inclusión en el Plan de Ordenación de los Recursos Forestales del Principado de Asturias (PORFPA) responde a la necesidad de diagnosticar la capacidad real del territorio para soportar las funciones productivas, protectoras y sociales de los montes asturianos.

La accesibilidad forestal, entendida como la capacidad operativa para alcanzar las masas arboladas y desarboladas, se ha evaluado mediante un análisis espacial desagregado a nivel de Parroquia. Esta escala permite una zonificación precisa, integrando variables críticas como los criterios bioclimáticos, los gradientes altitudinales y la vocación de uso del suelo, superando las distorsiones que introducirían análisis a escalas administrativas superiores como Concejo.

La existencia de una red viaria dimensionada, planificada y mantenida adecuadamente es un prerequisite técnico indispensable para la Gestión Forestal Sostenible. Desde el punto de vista técnico, la densidad de viales (m/Ha) tiene un impacto en cuatro vectores estratégicos:

- **Movilización de Recursos y Eficiencia Económica:** La densidad de pistas condiciona la distancia de desembosque y, por ende, la elección de la maquinaria de saca. Una red deficitaria incrementa exponencialmente los costes de explotación, comprometiendo la rentabilidad de los aprovechamientos maderables y de la biomasa.
- **Defensa contra Incendios Forestales:** La red viaria actúa como infraestructura preventiva de primer orden y como soporte logístico para los dispositivos de extinción. La accesibilidad operativa determina los tiempos de llegada de los medios terrestres (autobombas, brigadas), siendo un factor crítico para evitar la transición de conatos a grandes incendios forestales (GIF).

- **Selvicultura Preventiva y de Mejora:** La viabilidad de tratamientos silvícolas intermedios (claras, podas, desbroces) depende de la capacidad de acceso a las masas. La carencia de vías fomenta el abandono de la gestión y la acumulación de combustible vegetal.
- **Vigilancia y Control Sanitario:** Facilita la monitorización de plagas y enfermedades y la rápida intervención ante focos sanitarios.

2. Objetivos

Este informe sintetiza el proceso de estratificación territorial de las parroquias del Principado de Asturias a partir de variables de planificación (Plan), altitud (Alt) y uso dominante del suelo (Uso), y analiza la densidad de viales (carreteras y caminos) por estrato. El objetivo es disponer de una clasificación operativa que permita comparar perfiles de infraestructura viaria entre ámbitos territoriales homogéneos y respaldar la toma de decisiones en planificación y gestión.

En este marco, el trabajo persigue tres metas técnicas complementarias:

Diagnóstico de densidades: calcular las densidades actuales de carreteras, caminos y densidad total para cada estrato (y, cuando proceda, por tipo de uso del suelo), identificando desviaciones relevantes respecto al comportamiento medio del conjunto.

Identificación de déficits y superávits: detectar ámbitos con peor accesibilidad (donde la insuficiencia de vías limita la gestión o incrementa el riesgo, por ejemplo, ante incendios) y ámbitos con densidades suficientes o elevadas, donde la prioridad debe orientarse hacia el mantenimiento y la mejora funcional de la red existente.

3. Fuentes de datos y metodología aplicada

Con el fin de evaluar el grado de accesibilidad actual y establecer criterios objetivos para la planificación futura, se ha efectuado un análisis exhaustivo de las parroquias asturianas mediante Sistemas de Información Geográfica (SIG). El estudio integra y correlaciona tres fuentes de datos fundamentales:

- **Información Territorial:** Modelo Digital del Terreno (MDT) para determinar altitudes y pendientes.
- **Información Forestal:** Datos del Mapa Forestal Español (MFE) para clasificar los usos del suelo (Arbolado, Desarbolado, Agrícola).
- **Información Viaria:** Inventario vectorial de carreteras (red pavimentada) y caminos (pistas forestales y vías de saca).
- **Mapa de parroquias del territorio** como entidad básica para el estudio.

La elección de la Parroquia como unidad mínima de análisis territorial para este estudio de infraestructuras forestales responde a criterios técnicos y socioeconómicos específicos de la realidad asturiana. A diferencia del Concejo, que suele abarcar un gradiente altitudinal completo (desde valle a cumbre), la parroquia suele circunscribirse a unidades fisiográficas más homogéneas desde el punto de vista ecológico y forestal, lo que nos ofrece una mayor resolución analítica, permitiendo aislar variables.

La base de trabajo está compuesta por 859 parroquias. Para cada parroquia se dispone de:

- i. categorías de Plan, Alt y Uso,
- ii. superficie parroquial (Spa, Ha),
- iii. un indicador porcentual Pm(%), y
- iv. métricas de densidad (m/ha) de carreteras y caminos desglosadas en arbolado, desarbolado y total.

Las densidades se interpretan como longitud de infraestructura por unidad de superficie (m/ha), facilitando la comparación entre parroquias de distinto tamaño.

4. Categorización y caracterización del territorio

Dada la acusada heterogeneidad fisiográfica y socioeconómica que caracteriza al Principado de Asturias, el análisis de la red viaria no puede abordarse desde una perspectiva unívoca. La funcionalidad, densidad y tipología de las infraestructuras varían sustancialmente en función de los condicionantes del medio físico y la vocación productiva del suelo.

Para poder realizar un análisis de la densidad de viales hemos calculado a partir de cruce de capas en SIG diferentes densidades para la valoración de la situación actual para cada una de las parroquias del territorio de la comunidad.

$$Densidad = \frac{Longitud (m)}{Superficie (Ha)}$$

Donde:

Longitud: Para la realización de este estudio de densidades se han obtenido diferentes variables, se han considerado por un lado todas las vías de tipo “carretera” y por otro lado las vías de tipo “camino” según la categoría de redes del Sistema de Información Territorial del Principado de Asturias (SITPA).

Superficie: Para la superficie total de las parroquias y las superficies de montes de las parroquias, resultado del análisis de las superficies de *uso monte arbolado* y de forma paralela las superficies de *uso monte desarbolado* según el mapa forestal español (MFE).

Con el objetivo de segregar la muestra y evitar sesgos estadísticos derivados de comparar realidades territoriales dispares, se ha procedido a una estratificación sistemática de las parroquias. Este proceso de caracterización se articula sobre

tres vectores determinantes que condicionan la ingeniería de caminos forestales: la ubicación biogeográfica, el gradiente altitudinal y la intensidad del uso forestal. A continuación, se detallan los criterios técnicos adoptados para cada una de estas categorizaciones.

4.1. Categorías en función de su ubicación Bioclimática/Geográfica

Esta variable define el contexto geográfico de la unidad territorial dentro del gradiente termo-pluviométrico regional. La ubicación geográfica no solo determina el comportamiento productivo de las estaciones forestales (potencial de crecimiento y elección de especie), sino que influye de manera decisiva en la tipología de las masas y la hidrología de los suelos. Desde el punto de vista de la ingeniería viaria, este factor permite agrupar parroquias con regímenes climáticos similares, discriminando entre zonas con influencia oceánica directa, valles de transición y áreas de montaña interior, cada una con requerimientos específicos de drenaje y conservación de firmes. Para ello se ha establecido la siguiente caracterización:

- **LITORAL:**

- Parroquias con influencia oceánica directa, en la franja más cercana a la costa, generalmente con baja altitud.
- Características: Clima más suave, suelos influenciados por la proximidad al mar, mayor densidad de población (en muchos casos) y, en el contexto de tu análisis, posiblemente con una mayor densidad de carreteras debido a los núcleos urbanos y las comunicaciones costeras.
- Implicación viaria: Alta densidad poblacional. Red viaria muy mallada, mixta (urbana-forestal). Conflictos de uso (interfaz urbano-forestal).

- **COLINO:**

- Parroquias ubicadas en las zonas intermedias, entre la costa y la alta montaña. El término "colino" se refiere a la zona de colinas o valles interiores. Zona de transición y valles interiores.
- Características: Es la franja de transición, donde se concentra la mayor parte de la actividad agrícola tradicional, los bosques mixtos y los valles fluviales. En términos de viales, presentará una mezcla de densidades, con carreteras que comunican el litoral con el interior y una importante red de caminos rurales y forestales.
- Implicación viaria: Zona de alto potencial productivo. Requiere una red de saca intensiva para turnos cortos.

- **MONTANO:**

- Parroquias de alta montaña, situadas en el interior, con las mayores altitudes de la región.
- Características: Clima de montaña, condiciones más duras para la vegetación, presencia de alta montaña y, desde la perspectiva forestal, grandes extensiones de monte desarbolado (pastizales y matorral de altura) o bosques de coníferas/hayedos en cotas medias. Es probable que la densidad de caminos y viales de servicio forestal sea alta, mientras que la densidad de carreteras principales sea baja.
- Implicación viaria: Orografía compleja. Costes de construcción de vías elevados. La red es casi exclusivamente de uso forestal/ganadero.

4.2. Categorías en función del piso altitudinal

La altitud actúa como el principal factor físico limitante para el desarrollo de infraestructuras en zonas de montaña. Esta variable condiciona los parámetros de diseño geométrico de la vía, restringiendo las pendientes longitudinales admisibles y determinando la necesidad de obras de fábrica y contención. Asimismo, el piso altitudinal influye directamente en la tipología de firme requerida (resistencia a hielo y nieve) y en la operatividad estacional de la maquinaria de saca. Para la asignación de categorías, se ha procesado el Modelo Digital del Terreno (MDT) del Instituto Geográfico Nacional (IGN), calculando la cota media de cada parroquia como indicador sintético de su posicionamiento topográfico, obteniendo las siguientes categorías.

- **BASAL** (Piso Basal/Colino Inferior):

- Rango de Altitud: El nivel más bajo, relieve suave a moderado, desde el nivel del mar hasta una altitud relativamente baja, entre 0 y 400 m.
- Características: Incluye zonas costeras y valles bajos. Clima atlántico más suave y húmedo. Predominio de cultivos, pastos mejorados y, en montes, especies termófilas o de crecimiento rápido (como eucalipto).
- Viales: Mayor densidad de carreteras debido a la concentración de población y actividad económica. Red viaria generalmente pavimentada o en buen estado. Acceso todo el año.

- **MEDIA** (Piso Montano Inferior) (400-900 m):

- Rango de Altitud: El nivel intermedio inferior, entre 400 y 900 m.

- Características: La zona de transición o de ladera y, a menudo, la más explotada forestalmente. Clima templado húmedo. Ideal para especies caducifolias como el roble o el castaño, y con importantes masas de pino y eucalipto.
- Viales: Se espera una alta densidad de caminos y viales de servicio forestal para la explotación maderera, además de carreteras locales que conectan pueblos. Requiere pistas con firmes granulares estabilizados. Riesgo de erosión en caminos de saca.
- **ALTA** (Piso Montano Superior) (900-1400 m):
 - Rango de Altitud: El nivel intermedio superior, entre 900-1400 m.
 - Características: Las condiciones climáticas se vuelven más severas (frío, nieve). Es el límite superior del bosque denso, con predominio de hayas o especies adaptadas al frío. Por encima de este límite, el bosque se aclara.
 - Viales: La red de carreteras disminuye drásticamente, centrándose la densidad en caminos de uso ganadero y, en menor medida, forestal, con trazados más difíciles debido a la pendiente.
 - Limitaciones climáticas: nieve. Vías principales de acceso a pastos y masas protectoras.
- **CULMINAL** (Piso Subalpino y Alpino) (>1400 m):
 - Rango de Altitud: El nivel más alto, por encima del límite del bosque, a partir de 1400 m.
 - Características: Clima extremo. La vegetación predominante es el monte desarbolado (pastizales de alta montaña, matorral rastrero) y la roca. Roquedos y pastizales de altura.
 - Viales: La densidad de viales es generalmente la más baja, limitada a sendas y caminos de acceso a pastos de verano y refugios, casi inexistente la red de carreteras. Accesibilidad mínima o nula, restringida a usos ganaderos extensivos o conservación.

CATEGORÍA	ALTITUD MEDIA
Basal	0 - 400 m
Media	400-900 m
Alta	900-1400 m
Culminal	>1400 m

Tabla 1. Categorías de parroquias en función del piso altitudinal.

4.3. Categorías en función del uso del suelo (vocación forestal o agrícola)

La clasificación de las parroquias según su vocación de uso se ha establecido a partir del cálculo de la razón de superficie forestal, definida como el porcentaje de superficie catalogada como monte respecto a la superficie total de la unidad territorial.

Este indicador permite discriminar dos tipologías funcionales que condicionan de manera directa la planificación y las características geométricas de la red viaria. Esta diferenciación es clave para la planificación.

$$R = \frac{SM}{S} \cdot 100$$

Donde:

SM es la Superficie de uso monte según el mapa forestal español.

S es la superficie total de cada parroquia.

Vocación agrícola ($R < 50\%$)

Corresponde a parroquias con matrices territoriales eminentemente agrícolas, periurbanas o de mosaico con predominio no forestal. Suelen presentar densidades viarias relativamente altas por la presencia de caminos rurales y carreteras de servicio, pero con frecuencia la infraestructura disponible está diseñada para vehículos ligeros o maquinaria agrícola, presenta limitaciones geométricas (anchos reducidos, radios de giro insuficientes, gálibos), puede ser menos apta para el tránsito forestal pesado sin actuaciones de mejora.

En estas zonas, la prioridad técnica tiende a enfocarse en mantenimiento, mejora de firmes y puntos críticos (pasos estrechos, curvas cerradas), más que en la apertura de nuevas vías.

Vocación forestal ($R \geq 50\%$)

Incluye parroquias donde el uso monte tiene un peso dominante y la red de acceso condiciona la gestión forestal, la movilización de recursos y la respuesta operativa ante incendios. En estos ámbitos la planificación debe priorizar la red de caminos y pistas forestales (vertebración del territorio), se vuelve especialmente relevante asegurar una red mínima de accesibilidad (“esqueleto viario”) capaz de dar servicio a masas continuas, y las inversiones suelen orientarse a pistas de primer/segundo orden, mejora de transitabilidad y conectividad.

CATEGORÍA	CRITERIO
Vocación agrícola	$R < 50\%$
Vocación forestal	$R \geq 50\%$

Tabla 2. Categorías de parroquias en función del porcentaje de uso monte.

4.4. Tipos de estratificación

El esquema de estratificación parte de tres variables categóricas (Plan, Alt y Uso). Dado que en la base de datos existen 3 categorías de Plan, 4 de Alt y 2 de Uso, el número máximo teórico de combinaciones posibles (y, por tanto, de estratos potenciales) es:

$$X = 3 \times 4 \times 2 = 24 \text{ combinaciones}$$

Sin embargo, en la realidad territorial del conjunto analizado solo aparecen 12 combinaciones Plan–Alt–Uso con parroquias asociadas. Además, dos de esas combinaciones resultaron estratos unitarios (con una única parroquia), lo que los hace poco robustos para análisis estadístico y comparaciones operativas (sus medias y rangos no son representativos).

Por este motivo, se simplificó la estratificación a 10 estratos operativos (E1–E10), conservando las 10 combinaciones más frecuentes y reasignando las parroquias pertenecientes a los estratos unitarios al estrato “más próximo” desde un punto de vista físico-territorial. Esta reasignación se realizó conforme a criterios de pendiente, utilizando el indicador Pm(%) (pendiente media) como variable de semejanza: cada parroquia unitaria se incorporó al estrato cuyo valor medio de Pm(%) fuese más cercano, garantizando así coherencia geomorfológica y evitando introducir estratos con n=1 que distorsionan la interpretación.

ESTRATOS	PLAN	ALT	USO	N.º de PARROQUIAS
E1	Colino	Media	Forestal	239
E2	Litoral	Basal	Agrícola	160
E3	Litoral	Basal	Forestal	137
E4	Montano	Alta	Forestal	99
E5	Colino	Basal	Forestal	80
E6	Colino	Basal	Agrícola	72
E7	Colino	Media	Agrícola	26
E8	Montano	Media	Forestal	25
E9	Montano	Culminal	Forestal	11
E10	Litoral	Media	Forestal	10

Tabla 3. Tipos de estrato.

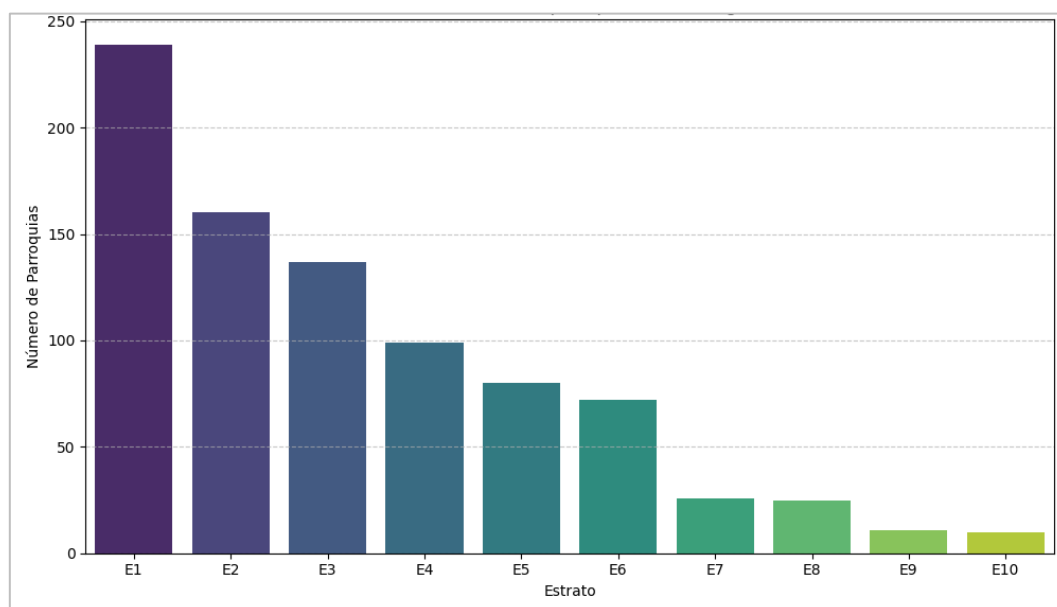


Tabla 4. Distribución de parroquias por estrato asignado.

4.5. Interpretación territorial de la estratificación

La estratificación se interpreta como una herramienta operativa de lectura territorial: cada estrato agrupa parroquias que comparten una combinación similar de condiciones de partida (Plan, Alt y Uso) y, por tanto, presentan patrones comparables en la estructura y funcionalidad de su red viaria. En este sentido, los estratos no se entienden como “clases rígidas”, sino como unidades de análisis que permiten ordenar el territorio, reducir la variabilidad y facilitar comparaciones técnicas entre ámbitos homogéneos.

A partir de esta lógica, el tratamiento de los estratos en el informe se realiza con tres objetivos complementarios:

- **Caracterización cuantitativa:** para cada estrato se sintetizan densidades medias de carreteras, caminos y total, incorporando medidas de dispersión (p. ej., percentiles) para distinguir entre estratos homogéneos y estratos heterogéneos internamente. Esto evita que el análisis se base únicamente en promedios y permite identificar cuándo un estrato presenta “casos extremos” o sub-patrones.
- **Lectura funcional de la accesibilidad:** el estrato se usa como marco para interpretar si la densidad observada es coherente con la demanda esperable de acceso y gestión. Así, el análisis distingue entre ámbitos donde la red es previsiblemente más densa (por mayor intensidad de usos y necesidades de conexión) y ámbitos donde una menor densidad puede ser estructural, pero aun así generar déficits operativos si la accesibilidad es insuficiente para la gestión o para la respuesta ante emergencias.

- **Orientación a decisiones:** los estratos se traducen en criterios prácticos de actuación. En términos generales, cuando un estrato presenta densidades altas, la prioridad técnica tiende a orientarse hacia mantenimiento, mejora de firmes, eliminación de cuellos de botella y aumento de funcionalidad. Cuando presenta densidades bajas, el foco se desplaza hacia vertebración mínima, conectividad y aseguramiento de accesos estratégicos (pistas principales), evitando crecimientos indiscriminados de red y priorizando actuaciones con mayor retorno en gestión y seguridad.

Con este enfoque, la estratificación se convierte en un marco común para diagnosticar densidades, comparar territorios, detectar déficits/superávits y justificar prioridades, manteniendo coherencia entre análisis estadístico, interpretación territorial y propuestas de planificación.

En términos de densidad viaria, se observan tres comportamientos principales:

- **Estratos de mayor densidad total (E2 y E6):** asociados a ámbitos basales con componente agrícola y/o periurbano. En estos contextos, la accesibilidad responde a una mayor intensidad de usos, una estructura parcelaria más fragmentada, y a la proximidad a núcleos de población, servicios y actividades productivas, lo que incrementa la necesidad de una red más capilar. Predomina una red con fuerte peso de carreteras y caminos rurales, aunque no siempre con geometría óptima para usos forestales pesados, de modo que la prioridad suele desplazarse hacia mantenimiento y mejora funcional más que a nuevas aperturas.
- **Estratos intermedios (E3, E7 y E1):** muestran densidades elevadas o moderadas, compatibles con paisajes de mosaico agroforestal y zonas de transición. Aquí la red suele combinar carreteras estructurantes con caminos de servicio (agrarios y forestales), generando configuraciones mixtas donde la accesibilidad puede ser suficiente en términos globales, pero con heterogeneidad interna (parroquias con densidades y funcionalidad muy distintas dentro del mismo estrato). En estos ámbitos resulta clave distinguir entre carencias de conectividad (tramos discontinuos) y carencias de capacidad portante/transitabilidad.
- **Estratos de menor densidad (E9 y E4):** corresponden a ámbitos montanos y/o culminales predominantemente forestales, donde la pendiente, los condicionantes geomorfológicos, la menor presión demográfica y, en algunos casos, las restricciones ambientales, limitan la implantación y mantenimiento de infraestructura. Son territorios con mayor probabilidad de déficit de accesibilidad, especialmente relevante para la gestión forestal (movilización de madera/biomasa) y para la operatividad ante incendios. En estos estratos, la planificación tiende a requerir redes “vertebradoras” de pistas principales (esqueleto viario) priorizadas por criterio técnico y de riesgo, más que una alta capilaridad.

5. Análisis estadístico de densidades

5.1. Densidades medias por estrato (m/Ha)

La tabla siguiente resume las densidades medias de carreteras y caminos, y su suma total, para cada estrato

ESTRATO	CARRETERAS (m/Ha)	CAMINOS (m/Ha)	TOTAL VIALES (m/Ha)
E1	30.88	18.06	48.93
E2	49.51	19.12	68.63
E3	37.47	20.86	58.33
E4	14.90	9.45	24.35
E5	34.43	17.69	52.11
E6	48.18	20.27	68.45
E7	41.61	23.24	64.85
E8	19.47	11.22	30.69
E9	9.44	6.07	15.52
E10	32.86	19.73	52.59

Tabla 5. Densidades medias de carreteras y caminos por estratos.

5.2. Variabilidad intraestrato (P10–P90)

Los percentiles P10–P50–P90 permiten describir la variabilidad interna de cada estrato. Cuando la diferencia P90–P10 es amplia, el estrato reúne parroquias con valores muy dispares, lo que refleja una alta heterogeneidad. En cambio, rangos más estrechos indican que la mayoría de las parroquias se comportan de forma similar y, por tanto, el estrato presenta una mayor homogeneidad en términos de densidad.

ESTRATO	N.º PARROQUIAS	MEDIA TOTAL	P10	MEDIANA	P90
E1	239	48.93	21.17	47.46	77.03
E2	160	68.63	51.08	66.92	89.73
E3	137	58.33	32.85	56.03	84.18
E4	99	24.35	6.89	20.38	42.41
E5	80	52.11	32.46	50.52	75.58
E6	72	68.45	48.87	67.55	89.06
E7	26	64.85	37.94	68.84	86.59
E8	25	30.69	11.82	29.25	52.53
E9	11	15.52	7.20	12.82	29.96
E10	10	52.59	24.02	53.86	81.69

Tabla 6. Estadísticos por estratos.

5.3. Análisis por coberturas arboladas y por Estrato

En el análisis estadístico se distinguen tres métricas complementarias de densidad (m/Ha): arbolada, desarbolada y total.

Compararlas permite identificar si la accesibilidad se concentra dentro del monte o, por el contrario, se apoya principalmente en corredores y áreas no arboladas.

ESTRATO	TOTAL ARBOLADA	TOTAL DESARBOLADA	TOTAL (TOTAL)
E1	18.89	11.81	48.93
E2	13.22	1.99	68.63
E3	28.80	3.59	58.33
E4	8.46	8.25	24.35
E5	18.79	5.43	52.11
E6	12.60	2.58	68.45
E7	14.59	7.11	64.85
E8	13.53	5.23	30.69
E9	3.00	7.53	15.52
E10	27.06	7.71	52.59

Tabla 7. Promedio de densidades (m/Ha) arboladas y desarboladas en relación al estrato.

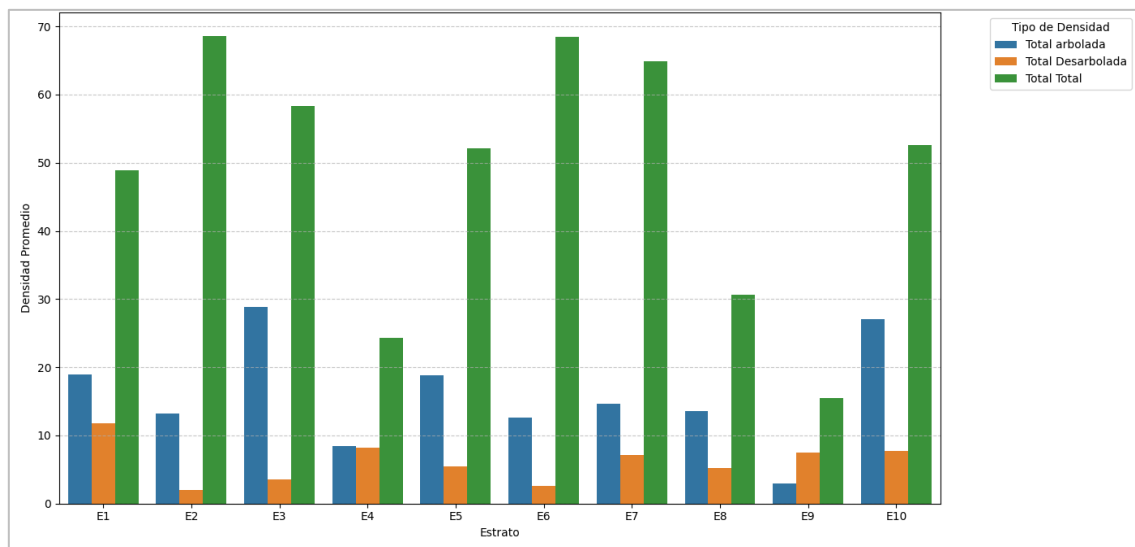


Tabla 8. Comparación de densidades promedio por tipo y estrato.

6. Interpretación del análisis

Densidad

- Máximos de densidad total: las densidades medias totales más elevadas se registran en estratos basales con fuerte componente agrícola, destacando E2 (68.63 m/ha) y E6 (68.45 m/ha). Este patrón es coherente con territorios más antropizados y con una red viaria más ramificada y densa asociada a usos productivos, parcelación y conectividad a núcleos.
- Mínimos de densidad total: los valores más bajos corresponden a ámbitos de montaña y dominancia forestal continua: E9 (15.52 m/ha) y E4 (24.35 m/ha). En estos estratos, los condicionantes físicos (pendiente, relieve, trazado) y restricciones ambientales tienden a limitar la implantación de infraestructura y elevan la probabilidad de déficits de accesibilidad.
- Estratos con densidad alta no implican necesariamente buena accesibilidad forestal: un total elevado puede estar soportado por red general o caminos rurales sin capacidad para tráfico pesado. Por ello, los estratos de alta densidad deben interpretarse en términos de funcionalidad (conectividad efectiva al monte, continuidad de trazado, accesos estratégicos), no solo de cantidad.

Heterogeneidad y Homogeneidad

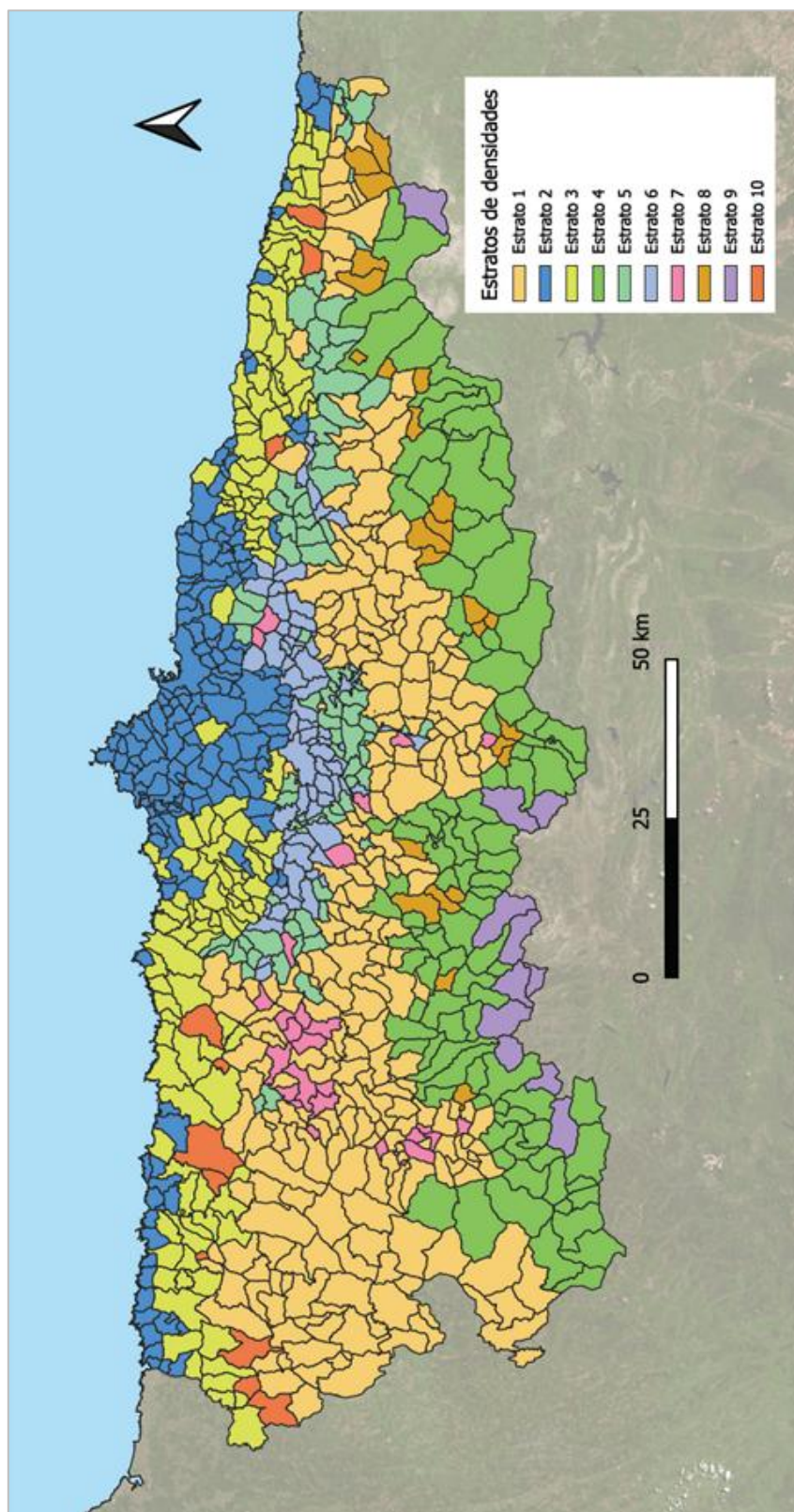
- Heterogeneidad interna: los percentiles P10–P90 muestran que algunos estratos presentan una dispersión amplia (conviven parroquias muy densas y otras muy deficitarias dentro del mismo estrato). En estos casos, conviene complementar el diagnóstico con un análisis a escala de **concejo** o de **subáreas**, para identificar **parroquias atípicas (outliers)** y detectar **zonas puntuales con déficit de accesibilidad**.
- Gradiente altitudinal–funcional: se confirma una relación consistente entre mayor altitud / mayor continuidad forestal y menor densidad viaria media, lo que se traduce en mayor probabilidad de zonas de sombra (áreas con acceso ineficiente para gestión forestal y operaciones).

Planificación

- Implicación para la planificación: en estratos basales densos, la prioridad tiende a ser mantenimiento, mejora de firmes y corrección geométrica (gálibo, radios, drenaje). En estratos montanos con baja densidad, la prioridad debe orientarse a asegurar un esqueleto viario mínimo (pistas principales, conectividad y accesos para extinción), evitando aperturas indiscriminadas y priorizando actuaciones con mayor retorno operativo.

Advertencia metodológica: la densidad (m/ha) no captura la capacidad portante ni la geometría de las vías; por tanto, es necesario interpretar estos resultados junto con información de estado del firme, pendientes, drenaje, anchos útiles, radios de giro y restricciones de gálibo, especialmente si se pretende derivar umbrales de “mínimo viable” u “óptimo”.

7. Clasificación gráfica de parroquias por estratos



8. Datos por concejo y parroquia

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
Allande	BERDUCEDO	3300101	E1	12,94	7,15	5,76	20,56	28,57	17,84	9,94	7,24
	BESULLO	3300102	E1	13,39	6,31	7,03	19,98	27,83	17,54	9,16	8,33
	BUSTANTIGO	3300103	E1	6,59	1,48	5,10	6,94	13,12	12,09	1,84	10,25
	CELÓN	3300104	E7	3,75	3,75	0,00	6,92	27,53	12,86	12,86	0,00
	LAGO	3300105	E1	10,19	3,71	6,18	11,08	17,26	15,99	5,46	10,13
	LINARES	3300106	E1	4,42	1,82	2,60	9,89	27,59	13,58	9,72	3,86
	LOMES	3300107	E1	3,79	1,18	2,61	8,04	21,95	9,73	3,77	5,96
	PARAJAS	3300108	E1	2,87	2,87	0,00	16,05	32,56	6,01	6,01	0,00
	POLA DE ALLANDE	3300109	E1	17,30	6,43	10,76	21,05	31,85	23,93	10,14	13,68
	SAN EMILIANO	3300110	E1	18,47	11,58	6,89	20,52	30,29	26,37	15,48	10,89
	SANTA COLOMA	3300111	E1	15,14	4,14	10,99	15,98	22,61	20,84	6,15	14,67
	VALLEDOR, SAN MARTÍN DEL	3300112	E1	12,60	9,24	2,40	13,98	21,58	19,20	14,19	3,91
	VALLEDOR, SAN SALVADOR DEL	3300113	E1	8,79	3,87	4,92	9,25	15,99	14,51	6,45	8,05
	VILLAGRUFÉ	3300114	E1	11,54	4,10	7,44	16,23	23,55	13,87	6,36	7,51
	VILLAR DE SAPOS	3300115	E1	10,30	0,21	10,10	10,37	45,68	37,69	19,14	18,56
	VILLAVASER	3300116	E1	13,58	7,27	6,32	18,20	39,36	28,94	22,13	6,81
	VILLAVERDE	3300117	E1	10,01	2,23	7,78	14,28	26,08	14,17	5,28	8,89
Aller	BEYO	3300201	E4	26,83	10,93	15,90	32,73	34,00	27,54	11,63	15,92
	BO	3300202	E1	17,21	9,06	8,16	29,79	41,26	26,01	11,71	14,30
	CABANAQUINTA / CABAÑAQUINTA	3300203	E1	16,03	12,52	3,52	25,78	42,41	22,33	18,03	4,30
	CABORANA	3300204	E1	10,30	9,80	0,50	22,35	50,48	16,24	15,73	0,50
	CASOMERA	3300205	E4	5,57	3,85	1,72	7,91	10,12	6,67	4,52	2,12
	CONFORCOS	3300206	E4	14,04	8,30	5,73	16,32	17,87	14,89	9,15	5,73
	CUERGO	3300207	E8	16,05	11,35	4,70	18,75	20,88	17,10	12,40	4,70
	L.LAMAS	3300208	E8	11,38	11,38	0,00	18,90	23,92	12,58	12,58	0,00
	MOREA / MOREDA	3300209	E1	17,32	11,12	6,19	21,67	32,09	21,28	14,05	7,23
	MURIAS	3300210	E4	10,25	6,97	3,21	12,37	17,02	13,06	9,76	3,22

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	NEMBRA	3300211	E1	6,68	3,88	2,79	9,13	13,26	8,33	5,54	2,79
	PELLUNO	3300212	E4	7,33	5,51	1,79	15,16	19,74	7,76	5,87	1,79
	PINO, EL	3300213	E4	2,81	2,29	0,52	5,33	8,65	4,59	2,86	1,73
	PIÑERES	3300214	E1	9,81	6,73	3,07	13,73	33,70	19,27	13,99	5,28
	SANTIBANES DE LA FUENTE	3300215	E8	19,50	17,77	1,73	30,66	34,23	19,53	17,80	1,73
	SERRAPIO	3300216	E1	16,25	8,71	7,54	20,89	31,98	22,80	12,22	10,58
	SOTO	3300217	E1	18,77	13,44	5,33	29,01	41,71	25,56	19,04	6,52
	VEGA	3300218	E1	11,50	5,89	5,61	24,99	32,29	12,31	6,69	5,61
Amieva	AMIEVA	3300301	E4	0,87	0,84	0,02	1,57	5,38	3,10	2,44	0,66
	SAMARTÍN	3300302	E1	5,36	4,80	0,57	8,99	18,46	10,09	9,03	1,06
	MIAN	3300303	E5	6,77	5,15	1,62	9,63	19,85	13,46	10,97	2,48
	SAN ROMÁN	3300304	E8	0,68	0,68	0,00	0,75	4,62	3,59	2,21	1,37
	SEBARGA	3300305	E1	5,03	3,90	1,14	6,73	13,50	9,43	8,24	1,20
Avilés	AVILÉS	3300401	E2	0,25	0,25	0,00	4,12	47,83	0,55	0,55	0,00
	MADALENA DE CORROS, LA	3300402	E2	1,45	1,45	0,00	9,36	62,76	2,31	2,31	0,00
	SAN CRISTÓBAL ENTREVIÑAS	3300403	E2	4,47	4,47	0,00	24,04	84,96	8,89	8,89	0,00
	SAN XUAN DE NIEVA	3300404	E2	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	2,46	0,00	2,46
	MIRANDA	3300405	E2	0,11	0,11	0,00	6,72	57,14	2,18	2,18	0,00
	VALLINIELLO / NAVARRO	3300406	E2	5,64	4,11	1,53	16,65	53,96	15,26	8,90	6,36
Belmonte de Miranda	AUGÜERA	3300501	E1	6,83	1,23	5,60	10,03	15,80	11,28	4,33	6,95
	ALMURFE	3300502	E1	1,93	1,93	0,00	1,93	7,72	6,52	5,79	0,73
	BIXEGA	3300503	E1	4,58	0,06	4,52	7,62	17,00	10,72	0,48	10,24
	BELMONTE / BALMONTE	3300504	E1	8,17	1,65	6,52	11,09	22,69	15,56	5,82	9,74
	CASTAÑÉU	3300505	E1	0,86	0,12	0,74	0,86	3,92	2,14	1,41	0,74
	CUEVAS	3300506	E4	7,44	5,19	2,25	8,72	9,71	8,40	6,15	2,25
	ESTACAS, LAS	3300507	E1	7,66	0,48	7,18	11,65	15,68	10,18	0,98	9,20
	LLEIGUARDA	3300508	E1	5,59	1,66	3,93	7,92	18,63	13,28	5,28	8,00
	L.LAMOSU	3300509	E1	4,96	4,16	0,80	4,96	12,14	10,93	10,13	0,80
	MONTOUBU	3300510	E4	3,31	1,44	1,87	4,02	4,93	3,73	1,86	1,87
	QUINTANA	3300511	E1	6,40	2,03	4,37	12,20	23,62	13,38	4,46	8,92

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	SAN BARTOLOMÉ	3300512	E5	4,26	0,76	3,50	7,38	17,77	8,73	3,30	5,43
	SAMARTÍN DE LLODÓN	3300513	E5	15,77	10,64	5,13	19,73	33,70	19,84	13,65	6,19
	SAMARTÍN D'ONDES	3300514	E1	6,36	1,04	5,32	10,10	21,26	13,67	5,79	7,88
	VIGAÑA	3300515	E1	6,03	2,03	4,00	9,56	21,71	15,32	9,24	6,07
Bimenes	SANTU MEDERO	3300601	E1	10,51	4,11	6,39	18,03	37,70	20,89	10,65	10,24
	SANTUYANO / SAN JULIÁN	3300602	E1	8,09	2,53	5,56	17,78	36,64	12,32	6,74	5,58
	SUARES	3300603	E1	7,10	4,15	2,95	19,86	56,40	21,79	14,33	7,46
Boal	BOAL / BUAL	3300701	E1	24,72	15,60	9,11	34,39	52,10	35,12	24,30	10,81
	CASTRILLÓN	3300702	E1	18,90	14,46	4,44	26,35	37,81	25,93	19,58	6,35
	DOIRAS	3300703	E1	22,92	14,21	8,71	26,74	41,24	32,77	22,73	10,03
	LEBREDO	3300704	E1	13,07	11,09	1,98	13,40	21,10	19,31	15,70	3,61
	RONDA, LA	3300705	E1	8,44	1,61	6,83	9,44	18,68	15,61	4,76	10,85
	ROZADAS	3300706	E1	6,58	3,07	3,51	9,09	22,96	15,46	7,67	7,79
	SERANDINAS	3300707	E3	25,18	20,99	4,19	32,04	39,09	29,73	25,47	4,26
Cabrales	ARENAS, LAS	3300801	E1	3,46	2,46	1,00	6,79	11,37	6,08	4,55	1,54
	BERODIA	3300802	E8	2,87	2,03	0,84	7,39	13,03	6,62	4,45	2,17
	BULNES	3300803	E4	1,41	0,17	0,93	1,51	2,01	1,90	0,47	1,13
	CARREÑA	3300804	E1	5,28	3,59	1,69	7,90	12,49	7,05	5,35	1,71
	POO	3300805	E5	15,51	12,63	2,88	31,06	35,75	18,53	13,34	5,19
	PRADO	3300806	E8	3,12	1,30	1,81	5,36	8,90	4,08	1,86	2,22
	PUERTAS	3300807	E1	9,07	5,17	3,89	12,75	20,24	14,04	7,94	6,09
	SOTRES	3300808	E9	1,91	0,33	1,59	3,26	6,12	3,83	0,78	3,05
	TIELVE	3300809	E4	1,89	1,10	0,79	2,25	6,66	6,10	3,51	2,59
Cabranes	SANTOLAYA	3300901	E2	4,39	4,39	0,00	16,99	45,43	13,53	13,53	0,00
	FRESNÉU	3300902	E5	5,73	4,48	1,25	15,85	33,62	12,40	10,85	1,56
	GRAMÉU	3300903	E2	5,39	5,39	0,00	14,04	36,84	10,26	10,26	0,00
	PANDENES	3300904	E6	10,49	9,76	0,74	29,46	40,80	11,29	10,55	0,74
	TORAZU	3300905	E5	3,83	2,65	1,18	9,71	25,57	7,16	5,88	1,28
	VIÑÓN	3300906	E3	8,53	8,53	0,00	16,98	37,63	16,30	16,24	0,06
Candamo	ACES	3301001	E3	11,82	11,82	0,00	19,65	33,62	18,52	18,52	0,00

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	CUERU	3301002	E3	20,65	20,29	0,36	25,52	43,48	31,43	30,21	1,22
	FENOEDA	3301003	E3	27,52	27,52	0,00	43,00	61,08	33,58	33,58	0,00
	GRULLOS	3301004	E2	12,14	9,02	3,13	27,49	45,52	20,47	13,66	6,80
	LLAMEIRU	3301005	E2	6,43	4,64	1,79	19,65	36,49	13,00	10,44	2,56
	MURIAS	3301006	E3	9,25	8,31	0,94	17,80	34,30	16,36	14,23	2,13
	PRAÚA	3301007	E3	27,74	26,60	1,14	33,30	40,45	30,77	29,63	1,14
	SAN ROMÁN	3301008	E3	1,57	1,57	0,00	11,58	38,26	10,52	8,76	1,77
	SAN TISU	3301009	E3	4,61	4,61	0,00	20,84	39,12	9,20	9,20	0,00
	VALLE, EL	3301010	E3	3,11	2,22	0,88	11,68	26,83	4,79	3,90	0,88
	VENTOSA	3301011	E3	7,27	3,97	3,30	16,63	33,50	13,90	9,19	4,72
Cangas del Narcea	ADRALÉS	3301101	E1	24,70	0,41	24,29	36,25	60,89	33,83	7,50	26,33
	AUGUERA	3301102	E1	19,13	4,37	14,77	25,75	37,61	24,84	8,84	16,00
	AMBRES	3301103	E4	9,68	1,77	7,91	13,54	25,77	18,83	3,55	15,27
	SAN XULIANU	3301104	E4	10,63	3,89	6,74	16,77	25,29	13,72	6,35	7,38
	SAN PEDRU D'ARBAS	3301105	E4	19,93	0,74	19,19	28,83	40,01	20,83	1,64	19,19
	BERGAME	3301106	E1	12,38	6,21	6,17	17,35	34,84	22,10	12,38	9,72
	BERGUÑU	3301107	E1	5,28	3,93	1,34	13,01	26,01	9,23	7,33	1,89
	BISUYU	3301108	E1	13,13	3,92	9,20	17,66	25,70	17,56	7,81	9,74
	BIMEDA	3301109	E1	10,13	1,96	8,17	13,93	24,06	14,72	6,52	8,20
	CANGAS DEL NARCEA	3301110	E7	9,70	9,60	0,09	18,32	65,07	14,99	14,90	0,09
	CARBACHU	3301111	E8	19,86	10,10	9,76	27,10	47,84	33,42	18,50	14,92
	CARCEDA	3301112	E1	20,02	18,37	1,65	25,78	43,41	29,11	26,92	2,19
	CASTANÉU	3301113	E1	9,74	5,86	3,88	18,34	52,64	17,78	12,62	5,16
	CIBEA	3301114	E4	10,11	5,59	4,52	12,73	19,82	13,59	8,01	5,58
	CIBUYU	3301115	E1	26,52	8,77	17,76	36,21	45,02	31,03	12,51	18,52
	SAN PEDRU CULIEMA	3301116	E1	34,03	26,81	7,22	49,22	60,95	38,74	28,70	10,04
	COURIAS	3301117	E1	7,48	2,70	4,78	12,98	29,96	17,14	9,26	7,88
	ABANCEÑA	3301118	E1	28,85	11,42	17,35	43,27	49,07	31,33	13,37	17,88
	SANTOLAYA	3301119	E7	11,73	5,70	6,03	33,77	48,26	13,96	7,94	6,03
	SAN CRISTÓBAL	3301120	E1	14,98	3,50	11,48	28,75	47,24	26,06	8,86	17,19

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	FONTES DE CORVEIRU	3301121	E4	11,84	6,08	5,76	14,21	17,20	13,20	6,81	6,38
	XEDRÉ	3301122	E4	4,81	2,39	2,42	8,92	17,68	7,49	3,01	4,48
	XINESTOSU	3301123	E9	9,97	2,23	7,74	13,92	16,04	10,65	2,54	8,10
	XICHÓN / GILLÓN	3301124	E4	11,15	3,50	7,65	14,04	17,27	12,10	3,75	8,34
	XARCELÉI	3301125	E1	31,58	28,60	2,98	38,56	60,39	46,45	42,73	3,72
	LARNA	3301126	E1	5,33	1,75	3,58	7,47	16,73	12,04	7,71	4,33
	L.LARÓN	3301127	E4	6,12	4,13	1,99	6,75	10,02	8,79	6,76	2,04
	BRAÑAS / LEITARIEGOS	3301128	E9	10,32	4,55	5,78	15,77	21,16	13,74	4,80	8,94
	L.LUMÉS	3301129	E1	11,36	3,55	7,81	22,69	39,24	18,50	9,08	9,43
	L.LINARES	3301130	E4	15,91	1,31	14,60	20,62	31,93	23,33	2,20	21,13
	MAGANES	3301131	E1	6,07	1,86	4,21	11,94	35,05	18,04	8,11	9,93
	MIELDES	3301132	E4	9,31	3,04	6,27	19,01	29,51	14,42	3,98	10,45
	MONESTERIU D'ERMU	3301133	E9	3,29	1,69	1,61	4,77	7,76	5,36	3,07	2,29
	MONTAÑAS, LAS	3301134	E4	21,87	15,76	6,10	22,83	25,26	23,56	17,12	6,43
	NAVIEGU	3301135	E4	11,54	3,53	8,01	18,40	28,15	16,23	6,39	9,84
	NOCEDA	3301136	E4	8,63	3,39	5,23	12,93	28,56	17,07	7,42	9,65
	OUBACHU	3301137	E4	1,70	0,57	1,13	1,82	5,43	4,99	2,86	2,12
	SANTA MARINA	3301138	E7	8,76	1,54	7,22	18,40	42,03	14,53	6,98	7,55
	OUNÓN	3301139	E1	52,31	49,73	2,58	57,34	96,36	79,91	71,52	8,40
	PIÑERA	3301140	E1	10,83	3,14	7,69	14,58	19,25	11,89	4,07	7,82
	SANTIANES	3301141	E4	5,82	1,50	4,31	8,92	14,31	8,30	3,47	4,83
	POUSADA DE RENGOS	3301142	E4	7,77	2,88	4,89	14,08	24,34	11,34	4,32	7,02
	RIELA, LA	3301143	E1	18,97	11,94	7,03	27,11	43,79	25,48	16,36	9,12
	SAMARTÍN DE SIERRA	3301144	E1	35,12	30,85	4,26	42,26	54,05	42,38	36,98	5,40
	SANTIÁU DE SIERRA	3301145	E1	12,67	5,43	7,24	25,54	42,68	20,93	9,91	11,02
	ROBLÉU DE TEINÁS	3301146	E4	12,43	3,79	8,64	17,89	24,53	15,58	4,79	10,79
	TUBONGU	3301147	E1	21,82	14,29	7,53	25,29	40,26	31,36	21,33	10,03
	TRONES	3301148	E7	16,40	3,92	12,14	38,54	51,26	22,63	8,42	13,87
	VEIGA DE RENGOS	3301149	E4	5,63	2,96	2,67	9,29	20,60	12,76	8,42	4,35
	VEIGAL.LAGAR	3301150	E4	3,97	2,09	1,88	4,34	7,35	6,48	3,16	3,32

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	VIL.LACIBRÁN	3301151	E4	9,48	1,29	8,19	13,81	17,67	10,91	2,73	8,19
	VIL.LALÁI	3301152	E1	17,85	5,45	12,40	33,96	57,19	30,67	9,91	20,76
	VIL.LARMENTAL	3301153	E4	19,66	3,71	15,94	26,57	40,60	25,12	8,12	17,00
	VIL.LATEXIL	3301154	E7	10,03	2,08	7,95	27,24	47,88	22,99	8,90	14,09
Cangas de Onís	ABAMIA	3301201	E5	6,94	3,93	3,01	16,77	38,42	11,26	7,89	3,36
	CANGAS DE ONÍS	3301202	E5	14,28	9,12	5,16	22,66	38,48	20,37	14,26	6,10
	MESTAS DE CON	3301203	E5	12,79	7,63	5,16	22,65	36,47	15,11	9,94	5,16
	CUADONGA / COVADONGA	3301204	E8	3,80	3,80	0,00	5,48	15,44	7,00	7,00	0,00
	SAMARTÍN DE GRAZANES	3301205	E5	6,91	6,13	0,78	16,94	33,05	10,78	9,04	1,74
	LLABRA	3301206	E5	8,04	5,11	2,93	12,59	31,84	16,23	12,46	3,77
	MARGOLLES	3301207	E3	8,67	6,41	2,26	14,98	26,81	14,04	10,61	3,43
	RIERA, LA	3301208	E4	1,30	0,30	1,00	1,37	4,31	3,69	0,81	2,88
	TRIONGU	3301209	E3	16,98	13,41	3,57	28,08	42,72	22,65	18,25	4,41
	VILLANUEVA	3301210	E3	18,17	16,39	1,78	25,19	36,04	22,85	21,07	1,78
Caravia	ZARDÓN	3301211	E1	2,43	1,72	0,71	3,31	13,93	10,87	7,23	3,64
	CARAVIA LA ALTA	3301301	E3	15,18	13,39	1,62	20,39	36,68	20,55	15,84	4,31
	CARAVIA LA BAJA	3301302	E3	8,45	6,82	1,55	21,10	34,61	14,06	10,79	2,39
Carreño	ALBANDI	3301401	E2	4,51	0,96	2,95	14,63	61,12	5,35	1,78	2,97
	AMBÁS	3301402	E2	7,83	7,60	0,23	18,08	49,71	15,57	15,07	0,50
	CANDÁS	3301403	E2	1,84	1,84	0,00	11,15	55,04	6,18	4,95	1,24
	CARRIÓ	3301404	E2	5,07	2,07	3,00	20,31	70,57	7,84	4,84	3,00
	QUIMARÁN / GUIMARÁN	3301405	E2	5,67	5,53	0,13	19,27	44,79	12,57	11,92	0,65
	LLORGOZANA	3301406	E2	6,52	6,52	0,00	18,52	43,34	11,65	11,65	0,00
	PERLORA	3301407	E2	4,49	3,93	0,56	28,79	64,42	8,86	7,89	0,97
	PREVERA	3301408	E2	1,95	1,95	0,00	25,99	73,99	7,01	7,01	0,00
	PIELORO, EL / PIEDELORO	3301409	E2	3,58	3,58	0,00	8,51	38,49	12,60	12,60	0,00
	PRIENDES	3301410	E2	2,10	2,10	0,00	15,98	45,94	13,64	13,64	0,00
	TAMÓN	3301411	E2	10,34	7,15	3,20	19,90	52,39	15,61	10,56	5,06
Caso	VALLE, EL	3301412	E2	4,44	4,28	0,16	14,65	53,07	16,85	16,02	0,83
	BUERES	3301501	E4	5,86	4,26	1,60	7,97	12,08	7,72	5,75	1,97

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	CALIAO	3301502	E4	1,06	0,65	0,41	2,20	2,96	1,53	1,05	0,48
	CAMPU, EL	3301503	E8	9,71	7,88	1,84	13,24	21,69	12,88	9,94	2,94
	COBALLES	3301504	E8	7,36	5,23	2,13	10,38	18,42	14,15	12,02	2,13
	FELGUERINA, LA	3301505	E4	4,82	2,71	2,10	8,10	14,59	9,23	6,15	3,08
	ORLLÉ	3301506	E4	4,27	2,35	1,92	5,92	6,89	4,65	2,73	1,92
	SOBRECASILLU	3301507	E4	5,12	3,78	1,23	6,62	8,74	6,30	4,58	1,53
	TAÑES	3301508	E8	15,16	7,79	7,36	18,55	24,61	19,49	11,50	7,98
	TARNA	3301509	E4	0,99	0,66	0,33	1,44	4,97	3,86	3,06	0,74
	TOZU, EL	3301510	E1	7,22	2,14	5,08	10,14	19,35	13,01	6,79	6,21
Castrillón	BAYAS	3301601	E3	15,63	6,68	8,96	21,50	32,88	18,80	8,36	10,44
	LASPRÁ	3301602	E2	8,44	2,95	5,43	17,76	58,12	13,54	5,86	7,55
	SANTA MARÍA DEL MAR	3301603	E2	6,14	4,40	1,67	25,30	69,70	13,04	11,30	1,67
	SANTIAGO DEL MONTE	3301604	E2	15,64	15,61	0,03	30,10	45,95	17,46	17,43	0,03
	NAVECES	3301605	E2	6,38	6,27	0,08	9,31	31,76	8,50	8,39	0,08
	PILLARNO	3301606	E3	17,53	17,48	0,05	32,47	47,68	21,22	21,17	0,05
	QUILÓN	3301607	E2	12,81	12,77	0,04	27,14	63,86	19,20	19,15	0,05
	SALINAS	3301608	E2	14,72	11,69	3,03	18,04	54,19	25,39	19,55	5,84
	*Raíces-La Cruz d'Illes	3301699	E2	6,50	5,79	0,34	26,84	60,62	12,03	10,05	1,59
Castropol	BALMONTE	3301701	E1	16,68	12,60	4,08	19,86	34,36	27,82	19,46	8,36
	BARRES	3301702	E2	1,87	1,86	0,00	15,97	50,16	6,24	3,85	0,00
	CASTROPOL	3301703	E2	0,09	0,09	0,00	13,11	20,35	0,09	0,09	0,00
	FIGUEIRAS, AS	3301704	E2	0,00	0,00	0,00	15,56	40,11	0,00	0,00	0,00
	SAN XUAN / SAN JUAN	3301705	E2	7,18	7,18	0,00	11,48	36,09	15,99	15,99	0,00
	PIÑEIRA	3301706	E3	14,20	13,36	0,85	20,32	34,32	20,29	18,64	1,65
	PRESNO	3301707	E3	24,50	20,20	4,30	31,63	48,96	34,70	30,25	4,46
	SIARES / SEARES	3301708	E3	32,94	32,94	0,00	39,50	61,23	40,59	40,59	0,00
	TOL	3301709	E2	5,25	5,25	0,00	19,51	44,62	7,77	7,77	0,00
Coaña	CARTAVIO	3301801	E2	16,85	16,56	0,09	34,68	51,55	18,32	18,02	0,09
	COAÑA	3301802	E3	33,27	32,38	0,89	41,29	56,05	39,28	38,07	1,21
	FOLGUERAS	3301803	E3	50,54	48,16	2,38	61,53	82,00	54,04	51,64	2,40

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	MOHÍAS	3301804	E2	6,50	5,34	1,07	23,18	32,39	7,95	6,79	1,07
	TRELLES	3301805	E3	21,89	19,54	2,35	26,99	41,92	32,97	29,23	3,74
	VILLACONDE	3301806	E3	29,74	29,73	0,01	35,81	58,29	40,28	40,27	0,01
	LEBREDO	3301807	E10	21,71	20,74	0,97	26,86	45,50	28,76	27,79	0,97
Colunga	CARRANDI	3301901	E3	9,92	8,67	1,25	13,36	21,57	13,53	12,28	1,25
	COLUNGA	3301902	E2	4,33	4,33	0,00	31,61	54,08	5,14	5,14	0,00
	GOBIENDES	3301903	E3	9,86	8,93	0,93	15,99	22,90	11,31	10,39	0,93
	ISLA, LA	3301904	E2	1,14	0,65	0,00	37,82	54,92	2,40	1,91	0,00
	LLASTRES	3301905	E3	9,23	8,70	0,49	23,52	42,94	12,54	12,01	0,49
	LLIBERDÓN	3301906	E3	9,48	7,16	2,32	17,81	33,00	18,33	15,52	2,80
	LLUE	3301908	E2	6,49	6,49	0,00	17,01	41,52	12,30	12,30	0,00
	LLERA, LA	3301909	E3	3,88	3,88	0,00	14,35	19,91	5,13	5,13	0,00
	PERNÚS	3301910	E3	3,01	3,01	0,00	8,35	27,02	9,49	9,49	0,00
	PIVIERDA	3301911	E3	7,78	7,30	0,48	13,20	23,19	13,59	13,11	0,48
	RIERA, LA	3301912	E3	3,11	2,95	0,16	8,19	24,51	5,96	5,80	0,16
	SALES	3301913	E2	5,14	5,14	0,00	17,79	44,90	10,93	10,93	0,00
	SAN XUAN DE LA DUZ	3301914	E2	20,70	20,70	0,00	46,34	62,54	26,70	26,70	0,00
Corvera de Asturias	CAMPOS, LOS	3302001	E2	1,09	0,94	0,15	3,45	50,21	3,96	2,54	1,42
	CANCIENES	3302002	E2	3,84	3,43	0,42	11,98	44,10	10,13	8,81	1,31
	MOLLEDA	3302003	E2	7,66	7,66	0,00	14,92	50,36	11,31	11,20	0,07
	SOLÍS	3302004	E2	7,14	6,87	0,27	23,10	50,82	10,74	10,47	0,27
	TRASONA / TRESONA	3302005	E2	4,84	3,75	1,09	13,21	62,98	10,67	8,31	2,36
	VILLA	3302006	E2	2,74	2,74	0,00	19,96	61,96	3,52	3,52	0,00
	VEGAS, LAS / VEGUES, LES	3302007	E2	0,00	0,00	0,00	0,00	24,18	0,14	0,00	0,14
Cudillero	BALLOTA	3302101	E3	16,95	8,70	8,25	24,29	36,36	23,37	13,90	9,47
	CUDILLERO	3302102	E2	0,68	0,68	0,00	0,68	55,95	0,89	0,89	0,00
	FAEDO	3302103	E3	11,81	11,21	0,60	19,01	35,18	21,41	20,64	0,77
	SAN MARTÍN DE LUIÑA	3302104	E3	18,02	13,67	4,35	27,17	41,10	23,90	17,35	6,55
	NOVELLANA	3302105	E3	8,51	8,51	0,00	16,99	40,69	19,53	19,33	0,18
	OVIÑANA	3302106	E2	6,04	3,64	0,28	23,94	40,90	8,49	5,22	0,28

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	PIÑERA	3302107	E3	10,71	10,71	0,00	14,19	34,92	16,61	16,50	0,11
	SAN JUAN DE PIÑERA	3302108	E3	17,12	15,74	1,38	20,43	53,34	29,40	27,21	2,20
	SOTO DE LUIÑA	3302109	E3	13,22	13,19	0,00	25,88	47,31	24,00	23,97	0,00
Degaña	ZARRÉU	3302201	E4	6,34	3,35	2,98	11,96	22,91	13,61	9,22	4,38
	DEGAÑA	3302202	E4	5,64	3,54	2,10	7,31	10,94	7,13	4,54	2,59
	TRABÁU	3302203	E4	12,53	3,86	8,68	13,22	15,60	14,26	4,82	9,44
El Franco	ARANCEDO	3302301	E3	27,36	27,36	0,00	39,36	54,13	31,40	31,40	0,00
	BRAÑA, A	3302302	E3	30,48	30,00	0,48	34,90	53,72	40,00	39,45	0,56
	CARIDÁ, A	3302303	E2	9,26	9,26	0,00	33,06	77,14	17,21	17,09	0,00
	LLEBREDOS	3302304	E1	11,54	10,22	1,31	15,62	30,54	19,07	15,83	3,24
	MIUDES	3302305	E3	20,71	20,27	0,44	36,34	55,11	24,46	24,02	0,44
	SAN JUAN DE PRENDONÉS	3302306	E3	12,58	12,58	0,00	20,02	45,10	23,09	23,09	0,00
	VALDEPARES	3302307	E2	8,03	8,03	0,00	21,85	64,82	15,19	15,19	0,00
	VILLALMARZO	3302308	E3	23,57	22,40	1,17	34,52	56,27	31,58	30,41	1,17
Gijón	VALDORNÓN	3302401	E5	9,50	9,41	0,08	25,37	49,99	14,38	14,09	0,28
	CASTIELLO BERNUECES	3302402	E2	0,36	0,36	0,00	14,77	50,07	0,77	0,77	0,00
	CABUEÑES	3302403	E2	7,81	7,81	0,00	16,59	50,28	11,80	11,80	0,00
	CALDONES	3302404	E2	3,11	2,99	0,13	22,29	52,66	8,46	7,57	0,89
	ABADÍA CENERO, L'	3302405	E2	7,11	6,65	0,45	22,74	53,06	10,47	9,97	0,50
	DEVA	3302406	E2	7,42	6,91	0,51	19,63	50,15	15,04	12,50	2,54
	FANO	3302407	E2	3,38	2,02	1,35	24,24	61,37	5,99	4,02	1,98
	FRESNO	3302408	E2	9,44	9,44	0,00	14,69	42,03	14,03	13,47	0,57
	GIJÓN / XIXÓN	3302409	E2	0,68	0,25	0,43	11,34	44,76	2,12	1,32	0,81
	GRANDA	3302410	E2	5,63	5,63	0,00	35,59	64,39	6,65	6,35	0,31
	SAMARTÍN DE GÜERCES	3302411	E2	3,63	3,63	0,00	24,78	61,32	8,73	8,72	0,01
	LLAVANDERA	3302413	E2	3,91	3,82	0,09	21,60	60,95	10,65	10,32	0,33
	LEORIO / LLORIO	3302414	E2	3,61	2,46	1,15	22,20	70,80	5,57	4,42	1,15
	PEDRERA, LA	3302415	E2	5,77	5,58	0,19	13,77	54,64	11,07	10,87	0,20
	PUAO	3302416	E2	8,57	7,56	1,01	13,02	38,14	15,86	14,85	1,01
	PORCEYO	3302417	E2	3,45	2,32	1,13	11,45	53,16	5,70	4,52	1,19

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	RUEDES	3302419	E2	3,15	3,15	0,00	11,78	45,25	8,10	8,10	0,00
	SANTURIO	3302420	E2	3,20	3,13	0,07	18,08	64,73	7,48	5,63	1,86
	SERÍN	3302421	E3	10,51	9,85	0,66	21,74	52,03	19,86	18,46	1,28
	SAN ANDRÉS DE LOS TACONES	3302423	E2	8,76	8,76	0,00	15,93	45,13	13,26	13,26	0,00
	VEGA	3302424	E2	0,73	0,73	0,00	27,19	59,56	0,73	0,73	0,00
	VERIÑA	3302425	E2	4,19	4,19	0,00	7,61	64,04	10,54	10,54	0,00
Gozón	SANTIAO D'AMBIEDES	3302501	E2	5,19	4,67	0,52	17,30	43,40	10,80	9,16	1,64
	BAÑUGUES	3302502	E2	1,80	1,62	0,06	18,36	40,90	4,86	3,82	0,92
	BOCINES	3302503	E2	6,62	6,59	0,00	24,55	49,31	12,26	12,23	0,00
	CARDO	3302504	E2	3,43	3,08	0,35	18,17	42,81	7,72	6,78	0,94
	ERES	3302505	E2	8,44	7,35	1,09	24,02	47,84	11,93	10,70	1,23
	LLAVIANA	3302506	E2	8,68	3,35	3,02	24,60	61,68	25,18	8,44	12,87
	MAZANEDA	3302508	E2	2,81	2,53	0,27	20,26	42,21	4,35	4,07	0,27
	SANTOLAYA	3302509	E2	3,26	3,24	0,02	13,59	39,41	5,79	5,77	0,02
	SAMARTÍN DE PODES	3302510	E2	5,78	3,14	1,83	25,80	53,74	11,53	7,35	3,27
	VERDICIO	3302511	E2	6,99	6,58	0,41	20,81	45,27	11,09	10,22	0,87
	VIODO	3302512	E2	6,80	2,00	4,71	17,88	34,83	8,41	3,00	5,31
	VIOÑO	3302513	E2	4,25	4,25	0,00	14,50	36,13	7,99	7,99	0,00
	LLUANCO / LUANCO	3302514	E2	9,77	3,81	5,91	26,83	54,15	11,49	4,49	6,60
Grado	AMBÁS	3302601	E1	17,07	7,60	9,48	30,51	46,82	24,29	12,75	11,54
	BÁSCONES	3302602	E6	2,81	2,54	0,28	12,99	35,87	10,87	9,73	1,14
	VAYU	3302603	E6	2,79	2,48	0,31	12,71	26,43	3,96	3,59	0,38
	BERCIÓ	3302604	E5	3,46	2,61	0,85	11,73	20,45	6,59	5,74	0,85
	CABRUÑANA	3302605	E5	11,59	5,37	6,21	16,76	27,36	14,95	8,74	6,21
	CASTAÑÉU	3302606	E2	5,69	5,69	0,00	19,41	35,19	7,60	7,60	0,00
	CUAYA	3302607	E1	2,18	0,72	1,47	5,41	15,94	7,30	3,22	4,08
	FREISNU, EL	3302608	E6	11,42	3,80	7,63	24,03	46,63	16,16	6,97	9,19
	GRAU / GRADO	3302609	E2	0,00	0,00	0,00	18,59	49,52	0,62	0,62	0,00
	SANTA MARÍA GRAU	3302610	E6	6,97	6,97	0,00	22,35	42,54	10,77	10,77	0,00
	SAMARTÍN	3302611	E6	4,94	4,27	0,67	18,15	32,08	8,21	6,91	1,30

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	MATA, LA	3302612	E6	9,36	7,10	2,26	22,48	37,86	13,68	10,38	3,30
	SAN ADRIANU	3302613	E1	4,82	2,69	2,13	5,76	5,76	4,82	2,69	2,13
	PEÑAFLORE	3302614	E6	7,28	5,64	1,64	21,50	38,96	12,05	9,75	2,30
	PEREDA	3302615	E6	7,55	5,17	2,39	17,46	29,09	11,78	8,47	3,31
	RAÑECES	3302616	E6	1,48	1,33	0,15	10,78	23,47	6,39	4,16	2,22
	RESTIELLU	3302617	E1	7,21	2,07	5,15	8,85	16,82	11,41	4,06	7,34
	RODILES	3302618	E5	4,55	3,03	1,51	13,09	23,55	8,92	4,90	4,02
	RUBIANU	3302619	E1	13,58	8,17	5,42	20,18	27,28	17,93	8,59	9,35
	SAMA	3302620	E7	2,37	1,85	0,52	8,50	11,55	2,84	2,06	0,78
	SANTIANES DE MOLENES	3302621	E1	7,91	5,57	2,34	12,69	31,84	17,49	13,87	3,62
	SORRIBAS	3302622	E5	7,85	5,76	2,08	13,65	29,16	21,69	15,77	5,91
	TOLINAS	3302623	E4	1,17	0,08	1,09	1,20	1,95	1,22	0,13	1,09
	VIGAÑA	3302624	E1	19,53	17,05	2,48	22,23	39,57	34,62	31,49	3,12
	VILLAMARÍN	3302625	E1	2,41	1,99	0,42	3,04	12,43	7,68	3,78	3,89
	SANTA MARÍA VILLANDÁS	3302626	E1	2,14	1,27	0,87	3,78	16,18	10,89	7,79	3,10
Grandas de Salime	SAN XUAN	3302627	E6	2,51	1,91	0,60	18,96	49,29	5,01	4,41	0,60
	VILLAS, LAS	3302628	E1	0,64	0,06	0,57	0,67	7,33	6,08	4,17	1,91
	GRANDAS DE SALIME	3302701	E1	16,32	13,08	3,24	25,84	39,45	24,43	19,37	5,05
	MESA, A	3302702	E1	11,06	4,52	6,55	13,03	20,68	16,15	5,74	10,41
	NEGUEIRA	3302703	E1	9,24	7,24	2,00	15,64	29,34	18,17	12,93	5,24
	PENAFONTE	3302704	E1	23,18	19,69	3,43	31,27	46,65	32,91	26,60	6,26
	TRABADA	3302705	E1	22,07	17,41	4,66	24,78	32,59	28,28	21,75	6,53
	VILLARPEDRE	3302706	E1	11,45	11,19	0,27	13,24	22,51	19,88	17,09	2,79
Ibias	VITOS	3302707	E1	11,60	6,44	5,16	15,31	24,03	17,10	9,49	7,61
	CECOS	3302801	E1	21,26	17,50	3,76	25,11	35,86	30,65	24,80	5,85
	COUTOS, OS	3302802	E1	9,91	5,02	4,88	13,88	30,27	21,17	8,58	12,59
	IBIAS, SAN ANTOLÍN DE	3302803	E1	27,54	18,82	8,72	31,03	45,33	39,35	28,03	11,29
	MARENTES	3302804	E1	22,01	11,92	10,08	22,53	29,36	27,89	16,95	10,94
	PELLICEIRA	3302805	E4	15,24	2,37	12,87	16,62	17,97	16,31	2,54	13,77
	SAN CLEMENTE	3302806	E4	17,32	5,59	11,73	18,67	23,74	21,77	7,59	14,18

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	SENA	3302807	E1	19,23	11,56	7,67	21,42	26,75	23,76	13,70	10,06
	SEROIRO	3302808	E1	13,21	7,07	6,04	15,40	20,35	17,30	9,00	8,13
	SISTERNA	3302809	E4	5,91	2,85	3,05	6,11	9,27	8,34	4,87	3,47
	TALADRID	3302810	E4	14,39	4,61	9,78	17,22	23,88	19,72	7,34	12,38
	TORMALEO	3302811	E4	16,23	3,69	12,54	24,69	31,51	19,41	5,40	14,01
Illano	BULLASO	3302901	E1	10,45	8,19	2,24	14,28	21,07	15,34	11,94	3,35
	HERÍAS	3302902	E1	14,09	6,08	8,00	16,60	23,39	20,07	10,05	10,02
	ILLANO	3302903	E1	13,19	7,42	5,77	18,61	28,12	19,71	11,78	7,94
	RONDA	3302904	E1	4,97	2,68	2,29	6,68	7,49	5,71	3,25	2,46
	GÍO	3302905	E1	21,50	19,98	1,52	29,13	36,48	28,21	25,55	2,66
Illas	ILLAS	3303001	E3	9,81	9,10	0,71	17,81	38,22	14,19	13,24	0,94
	PERAL, LA	3303002	E3	9,86	3,97	5,89	14,78	28,73	13,43	7,02	6,41
	VILLA	3303003	E2	10,97	8,55	2,42	21,35	38,78	12,80	10,38	2,42
Langreo	BARROS	3303101	E5	7,47	7,47	0,00	18,99	29,60	11,03	11,03	0,00
	CIAÑU	3303102	E1	9,17	5,38	3,79	13,64	34,96	19,49	14,17	5,32
	FELGUERA, LA	3303103	E5	5,35	5,35	0,00	15,33	35,26	12,81	12,68	0,13
	LADA	3303104	E5	10,57	9,42	1,15	23,63	49,11	23,39	21,66	1,74
	RIAÑU	3303105	E5	9,03	6,96	2,08	21,16	40,02	15,55	10,49	5,06
	SAMA	3303106	E5	4,26	4,26	0,00	20,13	58,13	21,55	21,55	0,00
	TUILLA / TIUYA	3303107	E1	9,93	9,13	0,79	14,43	34,37	17,60	16,81	0,79
	VENTA, LA	3303108	E5	7,66	4,35	3,31	14,09	25,58	11,59	8,00	3,59
	*Llangréu / Langreo	3303199	E6	1,17	1,17	0,00	8,20	76,56	4,70	4,70	0,00
Laviana	CARRIO	3303201	E1	13,31	13,14	0,16	22,70	50,48	19,01	18,84	0,16
	CONDAO, EL	3303202	E1	20,32	10,88	9,37	28,61	36,56	22,85	11,79	10,92
	ENTRIALGO	3303203	E1	16,19	14,59	1,60	27,87	49,18	23,13	21,53	1,60
	LLORÍO	3303204	E1	13,81	12,45	1,36	21,52	30,46	15,80	14,32	1,36
	POLA DE LAVIANA	3303205	E1	10,79	4,30	6,48	30,76	54,75	18,30	11,08	7,21
	TIRAÑA	3303206	E1	10,92	7,35	3,57	20,46	40,29	22,96	16,90	6,06
	TOLIVIA	3303207	E1	13,78	5,18	8,59	21,90	37,63	23,73	12,10	11,63
	VILLORIA	3303208	E1	14,68	9,54	5,14	27,05	36,25	18,23	12,73	5,51

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
Lena	CABEZÓN	3303301	E4	9,97	5,12	4,85	12,36	16,33	10,32	5,30	5,02
	CAMPUMANES	3303302	E1	6,79	6,42	0,37	17,15	40,59	11,24	9,75	1,49
	CARABANZO	3303303	E1	13,95	11,90	2,05	23,58	39,16	23,16	20,59	2,57
	CASORVIA	3303304	E7	3,12	2,52	0,60	25,38	30,20	3,12	2,52	0,60
	CASTIEL.LO	3303305	E1	6,20	4,19	2,01	15,07	23,96	7,61	5,56	2,05
	COLUMBIEL.LO	3303306	E1	19,70	8,90	10,80	24,68	29,34	21,40	9,50	11,90
	CONGOSTINAS	3303307	E4	15,66	7,94	7,72	19,03	22,62	17,39	9,67	7,72
	FELGUERAS	3303308	E1	6,70	2,91	3,79	9,26	13,64	7,67	3,88	3,79
	ERÍAS	3303309	E8	5,25	3,45	1,79	9,33	21,37	8,56	6,77	1,79
	XOMEZANA	3303310	E4	3,97	2,97	1,00	7,55	13,15	7,43	5,18	2,25
	CHANOS DE SOMERÓN	3303311	E4	6,11	4,17	1,94	10,37	14,40	8,48	6,19	2,29
	MUÑÓN CIMIRU	3303312	E1	5,61	1,49	4,12	8,31	25,75	18,25	9,47	8,78
	PAYARES	3303313	E4	13,67	5,41	8,26	17,19	23,73	15,85	6,66	9,19
	PARANA	3303314	E4	12,01	4,52	7,09	13,61	14,00	12,22	4,74	7,09
	PIÑERA	3303315	E4	12,31	12,15	0,16	17,55	24,75	16,25	16,09	0,16
	POLA, LA	3303316	E1	7,08	3,91	3,17	11,81	23,25	12,53	7,44	5,09
	PUENTES, LAS	3303317	E8	10,15	8,68	1,47	15,21	26,79	14,66	13,19	1,47
	SAMIGUEL DEL RÍO	3303318	E4	11,36	9,68	1,68	14,82	16,98	12,09	10,41	1,68
	SOTIEL.LO	3303319	E8	14,57	9,29	5,28	22,72	36,05	19,35	14,07	5,28
	TEYEO	3303320	E4	8,31	5,74	2,57	13,64	16,68	9,80	7,12	2,68
	TUÍZA	3303321	E9	1,07	0,10	0,97	1,29	8,47	6,22	1,39	4,82
	VIL.LAYANA	3303322	E1	8,45	6,02	2,43	13,83	25,59	10,54	8,02	2,51
	ZUREA	3303323	E4	1,87	0,56	1,32	4,06	11,54	8,43	5,04	3,40
	MUÑÓN FONDIRU	3303324	E1	8,23	5,32	2,91	12,11	21,31	12,32	8,49	3,82
Valdés	ALIENES	3303401	E3	1,52	1,52	0,00	5,71	14,66	6,71	6,71	0,00
	ARCALLANA	3303402	E3	4,67	1,86	2,81	8,66	22,99	13,54	8,28	5,26
	AYONES	3303403	E1	11,49	5,13	6,36	18,61	32,97	17,18	10,49	6,69
	BARCIA	3303404	E3	26,06	19,53	4,82	31,67	44,90	35,23	26,89	6,19
	CADAVEDO	3303405	E3	13,44	12,77	0,64	21,22	49,42	18,98	18,21	0,71
	CANERO	3303406	E3	12,96	12,85	0,10	22,22	39,34	18,07	17,91	0,15

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	CARCEDO	3303407	E3	19,33	19,33	0,00	24,47	49,55	29,62	29,62	0,00
	CASTAÑEO	3303408	E3	13,53	9,71	3,81	20,25	39,94	25,25	20,70	4,55
	LUARCA	3303409	E2	0,95	0,95	0,00	17,28	56,45	6,42	6,40	0,02
	MONTAÑA, LA	3303410	E10	9,06	4,51	4,55	15,33	30,07	17,41	9,70	7,71
	MUÑÁS	3303411	E10	21,12	13,31	7,81	26,36	38,85	26,00	17,84	8,16
	OTUR	3303412	E3	13,61	12,75	0,78	23,97	46,80	17,09	16,23	0,78
	PAREDES	3303413	E3	39,67	36,22	2,86	45,75	57,60	46,13	41,50	4,03
	SANTIAGO	3303414	E2	5,77	4,51	1,25	18,37	46,52	10,22	8,47	1,75
	TREVÍAS	3303415	E3	23,67	23,01	0,66	34,86	54,10	29,24	28,27	0,96
Llanera	ABLES	3303501	E2	2,32	1,62	0,71	16,03	52,39	4,97	3,84	1,13
	ARLÓS	3303502	E2	7,75	6,22	1,52	19,71	44,40	10,62	8,98	1,64
	BONIELLES	3303503	E2	5,06	4,14	0,92	17,30	44,04	7,52	5,43	2,09
	CAYÉS	3303504	E2	0,00	0,00	0,00	4,95	46,01	0,00	0,00	0,00
	FERROÑES	3303505	E2	6,28	4,65	1,63	16,36	40,71	9,06	6,91	2,15
	LLUGO	3303506	E2	5,39	3,92	1,47	20,49	58,02	6,91	4,66	2,25
	PRUVIA	3303507	E2	4,59	3,31	1,28	18,87	49,42	7,16	4,07	3,09
	POSADA	3303508	E2	9,63	6,41	3,22	17,71	48,43	13,82	10,09	3,73
	SAN CUCAO	3303509	E2	3,87	3,48	0,40	17,83	42,45	6,44	5,41	1,03
	SANTA CRUZ	3303510	E3	14,80	12,49	2,32	24,34	44,33	16,68	14,31	2,37
	VILLARDEBEYO	3303511	E2	11,74	10,60	1,14	32,63	60,73	15,90	14,68	1,22
Llanes	ARDISANA	3303601	E5	3,31	2,46	0,85	7,04	14,83	6,37	4,36	2,01
	BARRO	3303602	E3	15,06	10,55	4,51	19,58	34,40	19,24	13,90	5,33
	BORBOLLA, LA	3303603	E3	5,62	3,29	2,33	11,83	21,12	6,54	4,21	2,33
	CALDUÑO	3303604	E10	5,92	3,67	2,24	14,75	26,12	10,06	7,50	2,56
	CALLEJOS, LOS	3303605	E3	7,22	7,22	0,00	13,07	22,94	12,69	12,69	0,00
	CARRANZO	3303606	E3	11,94	9,12	2,82	25,31	52,93	21,31	18,48	2,82
	CARRILES, LOS	3303607	E3	5,25	4,84	0,41	14,66	34,05	11,68	9,74	1,94
	CELORIO	3303608	E3	4,57	3,19	1,38	10,03	24,05	12,11	6,56	5,55
	CUE	3303609	E2	10,38	1,10	9,28	17,63	41,58	15,03	2,93	12,11
	HONTORIA	3303610	E2	7,81	6,71	1,11	22,41	43,40	12,53	11,39	1,14

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	LLANES	3303611	E3	7,48	6,82	0,65	17,18	35,85	10,05	9,29	0,76
	MALATERÍA	3303612	E3	3,63	3,63	0,00	21,43	49,47	15,23	15,23	0,00
	MERÉ	3303613	E5	6,85	5,59	1,26	15,73	22,25	9,49	8,06	1,43
	NAVES	3303614	E3	6,45	5,15	1,30	13,82	41,85	14,44	13,08	1,35
	NUEVA	3303615	E3	8,23	6,22	2,01	12,28	24,59	13,93	9,69	4,22
	PARRES	3303616	E10	3,31	3,28	0,02	8,80	13,00	3,87	3,85	0,02
	PENDUELES	3303617	E3	20,61	17,85	2,73	31,21	46,14	27,88	22,76	5,08
	POO	3303618	E2	6,24	3,30	2,93	33,26	52,24	8,59	4,93	3,66
	PORRÚA	3303619	E3	6,55	6,46	0,09	16,03	27,75	11,59	10,24	1,34
	POSADA	3303620	E3	8,58	7,57	1,01	17,77	38,13	11,17	10,11	1,07
	PRÍA	3303621	E3	7,24	6,10	1,14	30,53	44,90	9,65	8,51	1,14
	RALES	3303622	E3	10,98	10,98	0,00	16,59	38,38	21,58	21,58	0,00
	SAN ROQUE DEL ACEBAL	3303623	E3	14,69	11,30	3,39	24,80	47,97	18,05	14,67	3,39
	TRESGRANDAS	3303624	E3	16,45	14,82	1,63	25,19	48,78	20,85	19,21	1,63
	VIBAÑO	3303625	E3	4,88	3,62	1,26	11,04	21,10	7,77	6,51	1,26
	VIDIAGO	3303626	E3	18,60	12,70	5,89	24,87	35,68	23,81	17,78	6,02
Mieres	ANDRÍN	3303627	E3	12,57	9,05	3,50	21,36	42,61	24,26	19,65	4,58
	PURÓN	3303628	E3	3,02	1,47	1,54	4,68	9,12	6,22	3,76	2,45
	BAÍÑA	3303701	E5	3,07	3,07	0,00	13,11	28,47	7,16	7,16	0,00
	FIGAREO	3303702	E1	22,40	17,90	4,49	40,50	51,18	24,46	19,97	4,49
	GAL. LEGOS	3303703	E1	12,25	6,37	5,88	17,21	25,70	14,69	8,81	5,88
	LLOREO	3303704	E1	10,75	5,08	5,67	15,54	30,29	15,54	9,01	6,53
	MIERES	3303705	E6	0,31	0,31	0,00	4,17	49,16	1,92	1,92	0,00
	MIERES (EXTRARRADIO)	3303706	E1	19,54	9,14	10,39	28,90	47,92	29,51	18,45	11,06
	PEÑA, LA	3303707	E5	12,44	8,44	4,00	22,82	41,50	16,17	12,17	4,00
	REBOLLÁ, LA	3303708	E5	12,12	8,15	3,97	19,64	43,61	17,17	12,67	4,50
	SANTA CRUZ	3303709	E5	8,74	5,83	2,91	17,35	49,69	15,45	12,54	2,91
	SANTA ROSA	3303710	E1	29,97	10,03	19,94	38,16	53,30	38,18	16,67	21,51
	SANTUYANO	3303711	E5	13,15	5,92	7,23	15,36	46,87	21,24	12,97	8,27
	SIANA	3303712	E1	12,62	5,99	6,63	24,11	35,27	17,60	10,97	6,63

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	TURÓN	3303713	E1	13,48	6,37	7,11	18,03	37,88	22,75	13,99	8,76
	UXO	3303714	E6	6,50	2,86	3,63	15,39	29,20	13,67	6,19	7,48
	URBIÉS	3303715	E1	7,98	3,86	4,12	9,86	22,14	16,89	9,31	7,58
	CUNA	3303716	E7	5,12	3,24	1,88	12,33	28,11	9,33	7,46	1,88
Morcín	ARGAME	3303801	E5	0,89	0,89	0,00	4,15	30,81	10,61	9,96	0,65
	FOZ, LA	3303802	E1	9,75	5,68	4,07	17,10	24,08	12,97	8,34	4,63
	PEÑERÚES	3303803	E1	6,23	1,05	5,18	16,43	27,59	7,23	1,11	6,11
	PIÑERA, LA	3303804	E7	3,92	3,20	0,72	15,82	33,66	8,60	7,87	0,72
	SAN ESTEBAN	3303805	E6	0,97	0,95	0,02	8,46	24,93	5,50	5,12	0,38
	SAN SEBASTIÁN	3303806	E1	2,50	1,22	1,28	5,21	15,42	7,94	4,50	3,44
	SANTOLAYA	3303807	E5	6,66	3,49	3,17	14,44	35,13	17,73	10,17	7,56
Muros de Nalón	MUROS DE NALÓN	3303901	E2	7,67	7,36	0,30	12,51	45,79	15,82	14,06	0,92
	SAN ESTEBAN	3303902	E2	4,85	4,38	0,47	11,35	37,53	18,80	17,69	1,10
Nava	CECEDA / CECEA	3304001	E5	12,16	9,42	2,75	20,51	34,52	15,39	12,18	3,21
	CUENYA	3304002	E6	7,39	6,57	0,82	18,05	32,09	8,74	7,69	1,05
	NAVA	3304003	E1	7,61	4,72	2,89	15,40	29,35	9,43	5,84	3,59
	PRIANDI	3304004	E1	6,71	3,54	3,17	16,97	32,36	10,98	7,80	3,17
	REMEDIU, EL	3304005	E6	9,16	4,91	4,26	24,16	38,34	10,90	6,58	4,32
	TRESALI	3304006	E1	7,01	4,06	2,95	14,02	28,66	11,11	8,08	3,04
Navia	ANDÉS	3304101	E2	8,48	5,22	3,00	27,13	62,51	12,35	8,72	3,38
	ANLEO	3304102	E3	24,09	19,57	4,53	31,70	52,36	31,63	24,58	7,05
	NAVIA	3304103	E2	0,42	0,42	0,00	15,95	47,76	4,26	4,26	0,00
	PIÑERA	3304104	E2	5,15	5,11	0,01	16,76	52,75	10,86	10,81	0,01
	POLAVIEJA	3304105	E3	7,45	6,94	0,51	15,47	32,62	15,49	14,19	1,30
	PUERTO DE VEGA	3304106	E2	1,20	0,37	0,02	22,72	49,88	2,31	1,20	0,02
	VILLANUEVA	3304107	E2	11,00	11,00	0,00	30,42	62,27	14,25	14,10	0,15
	VILLAPEDRE	3304108	E2	2,17	2,10	0,07	15,84	58,84	6,62	6,55	0,07
Noreña	CELLES / CEIS	3304201	E2	1,39	1,39	0,00	6,68	44,57	4,34	4,34	0,00
	NOREÑA	3304202	E2	0,13	0,13	0,00	8,96	49,06	0,35	0,35	0,00
	SANTA MARINA	3304203	E7	3,54	1,01	2,52	35,92	35,92	3,54	1,01	2,52

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
Onís	GÜENSUCESU	3304301	E4	1,40	0,65	0,76	3,30	7,61	3,92	1,78	2,14
	SANTA EULALIA	3304302	E5	12,87	7,46	5,40	19,12	32,17	16,42	10,57	5,85
	SAN ANTONIU	3304303	E1	13,26	5,87	7,39	20,21	32,93	20,07	11,57	8,50
Oviedo	TUDELA AGÜERIA	3304401	E5	10,41	10,19	0,22	34,18	50,11	11,71	11,49	0,22
	BENDONES	3304402	E6	5,05	5,05	0,00	15,03	56,26	13,46	13,46	0,00
	VEGUÍN	3304403	E5	15,89	14,83	1,06	31,64	48,48	20,76	19,00	1,76
	BRAÑES	3304404	E3	17,26	12,12	5,13	31,80	52,55	22,97	15,41	7,56
	CACES	3304405	E5	9,72	8,24	1,48	17,96	35,36	16,73	14,20	2,53
	SAN ESTEBAN / SAN ISTEBA	3304407	E6	1,21	1,21	0,00	19,69	47,64	2,23	2,19	0,04
	GODOS	3304408	E5	5,13	4,68	0,45	15,67	41,29	8,34	5,99	2,35
	LLATORES	3304409	E6	11,07	3,42	7,66	33,87	51,35	13,28	5,50	7,78
	SAMIGUEL	3304410	E5	14,28	5,51	8,77	31,19	48,18	17,41	7,54	9,87
	LLIMANES	3304411	E6	1,82	1,82	0,00	16,68	44,22	3,70	3,58	0,12
	LLORIANA	3304412	E5	17,78	9,65	8,13	29,87	54,08	24,90	15,27	9,63
	MANXOYA, LA	3304413	E6	8,36	8,36	0,00	19,88	41,13	13,01	13,01	0,00
	SANTOLAYA	3304414	E5	14,06	14,06	0,00	28,94	60,16	30,12	30,12	0,00
	NARANCO	3304415	E1	14,17	6,93	7,24	25,52	43,11	23,07	10,68	12,39
	NAVES	3304416	E6	1,44	0,72	0,72	8,45	40,50	11,80	9,79	2,01
	SAN PEDRU NORA	3304417	E5	9,08	3,01	4,45	17,91	59,66	29,31	7,87	19,16
	OLLONIEGO / LLUNIEGO	3304418	E5	16,86	10,04	6,82	24,30	38,50	21,76	14,94	6,82
	OVIEDO / UVÍEU	3304419	E6	1,69	1,67	0,02	10,86	28,93	1,78	1,75	0,03
	PANDO	3304420	E6	2,72	2,72	0,00	18,08	48,19	6,03	2,72	3,32
	PERERA	3304421	E6	9,30	8,95	0,35	25,33	51,04	12,67	11,73	0,94
	SANTA MARIÑA DE PIEDRAMUELLE	3304422	E6	0,86	0,82	0,04	11,58	49,74	1,38	1,34	0,04
	PINTORIA	3304423	E6	0,09	0,09	0,00	20,23	35,31	5,04	5,04	0,00
	CALDES, LES	3304425	E6	10,38	8,42	1,97	37,94	68,76	14,19	11,81	2,37
	PUERTO	3304426	E5	5,87	5,68	0,19	16,96	36,02	8,84	8,20	0,64
	SAN CLAUDIO / SAN CLOYO	3304427	E6	2,74	2,09	0,66	20,74	45,34	4,41	3,72	0,69
	SANTIANES	3304428	E6	11,35	11,35	0,00	33,03	48,45	15,17	15,17	0,00
	SOGRANDIO	3304429	E6	14,87	10,22	4,65	27,45	61,78	17,70	13,01	4,69

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	TRUBIA	3304430	E6	7,29	5,63	1,66	21,56	36,15	10,15	8,49	1,66
	UDRIÓN	3304431	E6	0,80	0,80	0,00	18,06	56,63	14,13	14,13	0,00
	VILLAPERI	3304432	E3	13,28	10,58	2,70	25,00	39,13	16,41	12,49	3,92
Parres	ARRIONDAS / ARRIONDES, LES	3304501	E2	11,46	8,13	3,33	21,66	52,00	18,06	13,09	4,96
	CASTIELLU	3304502	E6	0,11	0,11	0,00	10,82	39,35	5,68	5,68	0,00
	CAYARGA	3304503	E3	16,98	12,89	4,09	28,16	36,85	22,01	16,82	5,19
	COFIÑU	3304504	E10	7,34	3,61	3,73	9,67	14,60	10,04	6,23	3,81
	SANTITOMÁS	3304505	E3	6,47	4,07	2,39	11,17	27,23	13,32	9,61	3,71
	FÍOS	3304506	E3	4,74	4,74	0,00	16,53	32,42	13,68	13,68	0,00
	GÜERA DEU, LA	3304507	E1	10,98	8,08	2,90	12,55	18,91	13,68	10,76	2,92
	LLERANDI	3304508	E1	7,07	4,01	3,05	10,22	16,25	10,19	5,95	4,24
	MARGOLLES	3304509	E3	4,84	3,32	1,52	6,14	7,96	5,56	3,70	1,86
	MONTES, LOS	3304510	E1	3,13	2,72	0,41	6,32	18,64	7,10	5,26	1,84
	NEVARES	3304511	E2	5,00	3,91	1,08	12,13	34,83	9,26	7,98	1,28
	PENDÁS	3304512	E2	6,82	2,82	3,99	18,68	53,16	18,49	12,72	5,77
	PARRES	3304513	E5	10,50	5,48	5,02	18,47	31,99	13,04	7,36	5,68
	SORRIBES	3304514	E6	1,12	1,12	0,00	6,48	69,75	19,00	19,00	0,00
	VIABAÑU	3304515	E5	6,44	6,07	0,36	17,81	37,09	10,53	9,76	0,77
	VILLANUEVA	3304516	E3	10,86	10,78	0,09	20,04	52,71	22,94	22,38	0,56
	BODE	3304517	E3	13,15	9,88	3,28	23,95	32,16	18,01	14,73	3,28
Peñamellera Alta	ALLES	3304601	E1	4,59	2,10	2,50	7,19	13,84	8,92	4,58	4,34
	CÁRAVES	3304602	E1	0,09	0,09	0,00	0,16	8,52	5,27	5,27	0,00
	LLONÍN	3304603	E1	8,53	6,37	2,16	12,60	19,15	12,82	10,66	2,16
	MIER	3304604	E8	1,72	1,40	0,32	4,66	7,14	3,42	3,09	0,32
	OCEÑO	3304605	E8	1,03	0,42	0,60	1,72	8,23	6,29	3,32	2,96
	ROZAGÁS	3304606	E1	1,60	0,72	0,88	4,51	11,48	5,08	1,89	3,19
	RUENES	3304607	E1	1,73	1,41	0,32	4,12	12,32	6,66	3,95	2,71
	TRESCARES	3304608	E5	0,11	0,11	0,00	1,61	25,71	14,94	14,94	0,00
Peñamellera Baja	ABÁNDAMES	3304701	E5	8,39	6,78	1,61	14,50	34,13	18,11	16,17	1,95
	ALEVIA	3304702	E1	8,78	0,30	8,48	11,23	14,87	9,55	0,79	8,76

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	BUELLES	3304703	E5	8,13	6,03	2,11	16,37	36,09	15,58	12,79	2,79
	CUÑABA	3304704	E8	3,06	1,85	1,21	4,20	11,21	9,76	6,54	3,22
	MERODIO	3304705	E1	4,13	0,98	3,14	8,38	10,72	5,02	1,35	3,68
	PANES	3304706	E5	5,58	2,91	2,67	11,70	21,99	8,94	6,27	2,67
	TOBES	3304707	E1	11,08	7,09	3,99	18,95	25,20	13,55	9,56	3,99
	SIEJO	3304708	E5	6,66	6,66	0,00	14,50	39,30	17,25	17,06	0,19
	NARGANES	3304709	E5	2,80	2,80	0,00	7,33	18,39	7,06	7,06	0,00
Pesoz	PEZÓS / PESOZ	3304801	E1	23,02	16,17	6,75	27,15	40,63	32,95	24,46	8,28
Piloña	ANAYO	3304901	E5	7,36	4,74	2,62	14,71	29,60	14,88	10,45	4,43
	ARTEOSA, L'	3304902	E1	2,16	1,20	0,96	3,22	12,70	9,28	8,31	0,96
	BELONCIU	3304903	E1	11,63	7,49	4,13	15,46	24,01	14,77	10,35	4,42
	BORINES / BORIÑES	3304904	E5	9,20	6,51	2,69	17,98	32,33	15,18	10,89	4,29
	CERECEA	3304905	E1	7,96	6,20	1,76	14,73	25,75	10,42	8,13	2,29
	COYA	3304906	E5	12,45	10,05	2,41	21,63	40,47	20,34	16,91	3,43
	ESPINARÉU	3304907	E1	4,28	3,21	1,07	4,92	7,88	6,21	4,86	1,36
	LLUDEÑA	3304908	E5	11,22	6,82	4,39	17,68	34,89	19,88	14,70	5,18
	MAREA, LA	3304909	E1	6,46	5,23	1,23	8,68	13,28	9,79	8,56	1,23
	SANTANA DE MAZA	3304910	E1	12,02	4,17	7,86	15,53	23,14	15,82	7,75	8,07
	MIYARES	3304911	E6	5,63	3,36	2,27	19,74	36,09	9,23	6,96	2,27
	MONTES, LOS	3304912	E1	4,33	2,09	2,25	5,35	13,02	9,83	6,64	3,18
	PINTUELES	3304913	E5	9,49	7,54	1,95	14,98	34,74	20,33	14,76	5,56
	QUES	3304914	E5	7,19	6,77	0,42	9,00	24,24	11,91	10,69	1,22
	INFIESTO / INFIESTU, L'	3304915	E6	11,60	11,41	0,19	22,90	57,35	16,95	16,76	0,19
	SAN XUAN DE BERBÍO	3304916	E6	10,01	10,01	0,00	22,12	39,40	14,86	14,86	0,00
	SAN ROMÁN	3304917	E6	8,21	6,31	1,90	22,88	38,34	12,50	8,79	3,70
	SELLÓN	3304918	E1	2,63	2,44	0,19	4,25	7,34	4,46	4,27	0,19
	SEBARES	3304919	E5	5,84	4,43	1,41	12,89	32,81	11,24	8,20	3,04
	SORRIBES	3304920	E6	3,86	3,86	0,00	15,14	38,52	7,52	7,52	0,00
	TOZU, EL	3304921	E1	5,97	3,65	2,32	12,49	24,70	13,59	9,95	3,65
	VALLE	3304922	E1	6,01	4,20	1,81	13,03	22,75	8,90	6,28	2,62

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	VILLAMAYOR	3304923	E5	3,94	2,32	1,62	10,01	19,54	6,00	4,29	1,71
	VALLOBAL	3304924	E6	4,95	4,95	0,00	11,57	42,44	9,85	9,85	0,00
Ponga	ABIEGOS	3305001	E4	4,69	4,69	0,00	4,78	10,31	9,52	9,36	0,16
	BELEÑO, SAN JUAN DE	3305002	E4	3,98	3,38	0,60	4,62	11,81	10,06	9,12	0,94
	CARANGAS	3305003	E8	1,09	0,00	1,09	2,29	10,49	9,27	4,01	5,26
	CASIELLES	3305004	E4	1,01	0,89	0,12	1,07	4,04	3,51	2,70	0,81
	CAZO	3305005	E1	3,44	1,92	1,51	4,54	9,36	6,15	3,84	2,30
	SAN IGNACIO	3305006	E8	1,57	1,30	0,27	2,69	9,17	7,94	7,24	0,70
	SOBREFOZ	3305007	E4	1,21	0,74	0,47	1,66	6,02	4,58	3,78	0,80
	TARANES	3305008	E4	2,93	2,38	0,56	3,78	4,98	3,78	3,07	0,65
	VIEGO	3305009	E4	6,70	6,23	0,47	8,50	13,35	9,77	9,18	0,59
Pravia	ARANGO	3305101	E3	15,92	13,48	2,44	27,14	42,99	20,52	18,08	2,44
	CORDOVERO	3305102	E5	5,77	5,77	0,00	14,40	34,29	13,66	13,66	0,00
	CORIAS	3305103	E3	4,99	4,99	0,00	12,31	34,74	12,65	12,65	0,00
	ESCOREDO	3305104	E3	6,86	6,86	0,00	8,63	26,89	17,85	17,85	0,00
	FOLGUERAS	3305105	E5	13,70	11,31	2,40	21,29	44,95	22,67	20,10	2,56
	INCLÁN	3305106	E3	3,80	3,80	0,00	5,13	22,17	11,10	10,89	0,21
	SOMADO	3305107	E3	13,12	12,47	0,65	15,22	42,80	24,10	22,65	1,44
	PRAVIA	3305108	E3	11,25	11,21	0,00	16,73	40,94	19,37	19,26	0,00
	PRONGA	3305109	E3	11,96	11,96	0,00	31,04	37,27	15,15	15,15	0,00
	QUINZANAS	3305110	E3	1,89	1,89	0,00	8,97	24,63	6,54	6,54	0,00
	SANDAMIÁS	3305111	E3	6,16	5,67	0,50	11,24	30,17	11,13	10,64	0,50
	SANTIANES	3305112	E2	8,47	8,26	0,00	15,91	32,12	12,63	12,08	0,34
	SELGAS	3305113	E3	3,13	3,13	0,00	7,26	20,02	9,22	9,22	0,00
	VILLAFRÍA	3305114	E3	1,41	1,41	0,00	4,67	23,86	9,83	6,95	2,89
	VILLAVALER	3305115	E3	18,12	12,77	5,35	24,40	44,64	28,79	23,06	5,73
Proaza	BANDUXU	3305201	E4	3,37	2,84	0,54	3,92	10,44	6,87	4,54	2,34
	CARANGA	3305202	E1	10,58	9,20	1,38	12,82	18,93	15,01	12,30	2,71
	LLINARES	3305203	E1	2,32	0,34	1,98	4,15	20,50	10,68	4,07	6,61
	PROACINA	3305204	E1	8,04	3,56	4,48	8,26	25,75	21,93	15,02	6,90

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	PROAZA	3305205	E1	8,39	4,21	4,19	20,89	28,61	10,85	4,50	6,35
	SOGRANDIU	3305206	E1	4,31	1,22	3,09	10,19	16,91	7,89	4,00	3,89
	TRESPENA	3305207	E1	8,34	5,42	2,92	9,82	21,01	17,61	12,50	5,11
	SAMARTÍN	3305208	E1	6,40	4,44	1,96	12,30	15,34	7,57	5,34	2,23
Quirós	AGÜERAS, LAS	3305301	E8	6,32	3,33	2,99	17,26	23,95	8,32	4,94	3,39
	ARROXO	3305302	E4	2,72	2,36	0,37	20,00	44,94	7,00	6,64	0,37
	BÁRZANA	3305303	E4	6,58	4,74	1,84	8,34	18,07	12,19	10,35	1,84
	BERMIEGO	3305304	E4	4,48	2,85	1,63	10,13	12,86	5,71	4,09	1,63
	CASARES	3305305	E4	9,50	6,33	3,18	11,87	15,92	11,23	8,06	3,18
	CINFUEGOS	3305306	E4	6,26	4,02	2,24	8,01	18,41	14,91	8,85	6,07
	L.LINDES	3305307	E9	0,42	0,10	0,32	0,80	3,45	2,43	1,60	0,83
	CHANUCES	3305308	E4	3,35	2,93	0,42	5,08	12,96	9,56	5,14	4,42
	MURIEL.LOS	3305309	E4	9,19	6,83	2,36	14,03	18,97	10,38	8,02	2,36
	NIMBRA	3305310	E4	3,74	3,69	0,05	6,05	14,33	9,32	7,09	2,24
	PEDROVEYA	3305311	E4	3,68	1,18	2,50	5,98	12,09	6,10	2,97	3,12
	RICAO	3305312	E4	1,76	0,86	0,64	2,38	8,18	6,85	4,02	2,49
	SALCEO	3305313	E4	5,11	0,27	4,84	6,08	9,43	5,87	0,90	4,98
Las Regue- ras	BIEDES	3305401	E2	7,37	6,31	1,06	24,21	38,30	9,21	8,15	1,06
	SANTUYANU	3305402	E2	4,37	3,73	0,64	18,42	39,79	7,96	6,11	1,84
	SOTU	3305403	E3	21,51	17,31	4,20	32,63	48,33	23,31	19,01	4,31
	TRESMONTE	3305404	E3	13,04	8,26	4,78	20,84	36,26	17,92	12,72	5,20
	VALDUNU	3305405	E3	19,37	19,02	0,35	32,66	49,25	23,21	22,87	0,35
	ESCAMPLERU, L'	3305406	E6	8,48	3,96	4,52	21,19	46,58	13,41	7,15	6,27
Ribadedeva	COLOMBRES	3305501	E2	6,42	5,82	0,60	14,81	42,79	15,43	12,99	2,44
	NORIEGA	3305502	E2	3,25	2,03	1,22	8,59	27,90	5,45	3,93	1,53
	SAN JUAN	3305503	E2	3,20	2,99	0,21	11,85	37,43	7,29	6,61	0,68
Ribadesella	BERBES	3305601	E3	11,73	7,32	4,41	16,45	28,30	17,66	10,74	6,92
	COLLERA	3305602	E3	7,95	6,06	1,90	17,53	33,74	10,94	8,75	2,19
	XUNCU	3305603	E3	8,43	6,56	1,87	14,57	36,79	17,01	14,80	2,21
	SAN ESTEBAN	3305604	E3	6,83	4,85	1,89	14,12	33,49	13,16	10,82	2,26

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	LLINARES	3305605	E3	8,10	6,42	1,68	13,14	23,84	15,19	12,87	2,32
	MORU	3305606	E3	11,92	8,35	3,58	20,44	31,68	16,74	12,60	4,14
	RIBADESELLA / RIBESEYA	3305607	E2	1,76	1,66	0,00	13,01	52,23	9,87	9,00	0,78
	SANTIANES DEL AGUA	3305608	E3	9,30	6,65	2,65	10,62	14,70	10,18	7,43	2,75
	SAMIGUEL D'UCIO	3305609	E2	5,96	3,88	2,08	17,11	44,00	13,55	10,19	3,36
Ribera de Arriba	FERREROS	3305701	E6	7,05	6,32	0,73	20,36	54,40	17,11	15,02	2,09
	PALOMBAR	3305702	E5	4,42	2,20	2,22	12,57	28,84	14,18	6,19	7,99
	PERERA	3305703	E6	1,00	0,45	0,55	13,91	39,47	5,99	5,44	0,55
	SOTO RIBERA	3305704	E6	10,98	7,51	3,47	18,99	41,81	17,28	12,86	4,42
	TEYEGO	3305705	E5	6,87	4,00	2,87	13,34	31,43	14,62	11,11	3,52
Riosa	RIOSIA	3305801	E1	5,97	3,61	2,36	10,44	20,05	10,79	7,13	3,66
Salas	ALAVA	3305901	E5	12,16	3,25	8,91	14,54	26,06	17,69	8,77	8,92
	ARDESALDO	3305902	E1	3,63	3,62	0,00	12,00	35,23	13,58	13,38	0,20
	SANTIAGO DE LA BARCA	3305903	E5	12,56	6,75	5,81	20,67	28,53	13,94	6,75	7,19
	BODENAYA	3305904	E7	10,35	6,09	4,27	25,68	54,23	16,58	9,90	6,67
	CAMUÑO	3305905	E5	9,47	9,12	0,36	14,99	27,68	12,43	12,02	0,40
	CERMOÑO	3305906	E7	3,32	1,05	2,27	11,53	23,91	3,69	1,36	2,33
	CORNELLANA	3305907	E6	11,36	11,21	0,15	23,47	48,49	21,13	20,75	0,38
	SAN ANTOLÍN DE LAS DORIGAS	3305908	E6	5,48	4,66	0,82	27,18	52,74	8,08	7,26	0,82
	SAN ESTEBAN DE LAS DORIGAS	3305909	E3	2,30	0,72	1,58	8,77	17,25	5,42	3,33	2,09
	SAN JUSTO DE LAS DORIGAS	3305910	E3	0,44	0,44	0,00	7,99	15,31	3,47	3,47	0,00
	SANTA EULALIA DE LAS DORIGAS	3305911	E6	5,87	3,53	2,34	25,24	49,86	9,23	5,94	3,29
	ESPINA, LA	3305912	E1	8,11	4,31	3,80	18,08	47,62	17,12	12,34	4,77
	GODÁN	3305913	E5	4,92	4,91	0,01	12,98	19,51	6,04	6,03	0,01
	IDARGA	3305914	E1	8,74	1,89	6,85	19,17	32,18	12,12	2,19	9,94
	LÁNEO	3305915	E5	15,42	10,91	4,51	22,25	23,71	15,48	10,97	4,51
	LAVIO	3305916	E1	25,73	19,38	6,35	31,91	51,29	37,31	28,11	9,21
	LINARES	3305917	E5	6,78	6,78	0,00	11,59	27,82	9,45	9,45	0,00
	MALLECINA	3305918	E1	10,80	8,46	2,34	17,94	34,28	17,97	15,49	2,48
	MALLEZA	3305919	E1	18,54	9,46	9,08	23,47	38,68	28,17	16,51	11,66

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	MILLARA	3305920	E1	20,05	5,17	14,88	24,47	24,53	20,05	5,17	14,88
	PRIERO	3305921	E5	18,18	17,17	1,02	25,58	39,90	24,36	23,30	1,07
	SAN VICENTE	3305922	E1	10,64	9,29	1,34	24,35	36,67	13,89	9,91	3,98
	SALAS	3305923	E6	1,41	1,41	0,00	20,41	58,23	12,30	12,30	0,00
	SANTULLANO	3305924	E5	1,93	1,93	0,00	5,38	17,71	3,26	3,26	0,00
	SOTO DE LOS INFANTES	3305925	E5	12,08	10,57	1,51	14,67	24,99	18,65	15,12	3,52
	VIASCAS	3305926	E1	18,33	9,56	8,77	28,98	48,05	23,07	12,45	10,62
	VILLAMAR	3305927	E6	7,10	7,10	0,00	24,93	50,10	7,98	7,98	0,00
	VILLAZÓN	3305928	E5	7,05	6,58	0,47	15,68	32,65	11,62	11,15	0,47
San Martín del Rey Aurelio	BLIMEA	3306001	E1	14,28	11,22	3,06	35,56	63,09	24,30	20,32	3,97
	COCAÑÍN	3306002	E1	10,09	7,81	2,28	30,10	59,90	17,81	15,45	2,36
	SAN ANDRÉS DE LLINARES	3306003	E1	11,80	10,39	1,42	29,07	65,39	17,44	15,95	1,49
	SAMARTÍN	3306004	E1	13,42	10,14	3,27	39,58	74,10	22,73	19,45	3,27
	SANTA BÁRBOLA	3306005	E1	9,66	5,75	3,91	16,73	30,98	17,36	12,47	4,89
San Martín de Oscos	ILLANO	3306101	E1	3,77	1,02	2,76	4,34	21,67	18,69	7,21	11,48
	LABIARÓN	3306102	E1	14,42	8,29	6,11	20,02	28,19	19,35	11,54	7,79
	OSCOS	3306103	E1	15,56	12,25	3,27	25,56	40,35	22,15	17,99	4,13
	PESÓZ	3306104	E1	15,88	6,37	9,52	19,29	25,05	19,88	7,48	12,40
Santa Eulalia de Oscos	SANTA EULALIA DE OSCOS	3306201	E1	14,10	11,96	1,60	20,80	37,09	23,25	19,72	2,66
San Tirso de Abres	SAN TISO	3306301	E3	32,31	31,14	1,17	37,00	52,24	41,65	39,94	1,72
Santo Adriano	CASTAÑEO'L MONTE	3306401	E1	3,12	1,32	1,80	5,02	17,10	9,85	4,91	4,95
	LLAVARES	3306402	E1	8,61	3,44	5,18	15,84	23,94	12,87	4,43	8,44
	TUÑÓN	3306403	E1	8,48	5,90	2,59	11,88	26,38	19,95	12,06	7,89
	VILLANUEVA	3306404	E5	8,14	7,83	0,31	19,06	33,87	15,86	14,76	1,11
Sariego	NARZANA	3306501	E7	3,95	3,32	0,63	22,10	49,77	8,91	6,85	2,05
	SAN ROMÁN	3306502	E6	1,92	1,28	0,64	15,76	48,71	8,00	5,92	2,08
	SANTIAGO	3306503	E6	2,96	2,51	0,45	16,70	45,14	4,83	3,75	1,09

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
Siero	ANES / SAMARTINDIANES	3306601	E2	10,99	8,86	2,13	28,29	48,74	13,57	11,24	2,33
	ARAMIL	3306602	E6	2,47	2,47	0,00	21,91	57,41	4,99	4,99	0,00
	CUTO, EL	3306603	E6	2,47	2,47	0,00	20,74	47,60	4,08	4,08	0,00
	SANTIAGO ARENAS / CARBAYÍN	3306604	E1	8,72	4,97	3,75	21,16	52,21	18,65	13,19	5,45
	ARGÜELLES / ARGÜEYES	3306605	E2	0,97	0,97	0,00	26,12	64,46	1,45	1,45	0,00
	SAMIGUEL	3306606	E2	2,46	2,46	0,00	13,58	53,39	10,98	10,77	0,20
	BOBES / VALBONA	3306607	E2	8,19	6,41	1,77	16,85	40,60	15,12	11,91	3,21
	CARRERA, LA	3306608	E6	4,85	4,29	0,11	23,67	82,39	13,18	10,50	2,23
	CELLES / CEIS	3306609	E2	4,12	2,72	1,40	24,04	51,95	5,92	3,80	2,12
	COLLÁ, LA	3306610	E7	9,68	9,41	0,27	26,27	53,05	12,85	12,52	0,33
	COLLAO	3306611	E6	2,90	2,90	0,00	24,74	66,43	5,92	5,92	0,00
	SANTA MARINA	3306612	E5	13,30	11,32	1,97	24,80	42,90	18,36	16,38	1,97
	FELECHES	3306613	E6	5,00	5,00	0,00	28,80	95,22	11,90	11,90	0,00
	GRANDA	3306614	E6	1,52	1,52	0,00	15,28	50,89	2,03	2,03	0,00
	HEVIA	3306615	E6	5,51	4,11	1,40	19,54	44,70	9,25	6,92	2,21
	LIERES	3306616	E6	7,23	5,55	1,68	28,70	65,11	11,95	10,26	1,69
	LLIMANES	3306617	E6	2,63	2,63	0,00	27,99	49,31	3,92	3,92	0,00
	LUGONES / LLUGONES	3306618	E2	3,34	2,54	0,71	22,39	83,25	9,00	3,98	1,22
	MARCENAO	3306619	E6	3,56	3,37	0,19	16,51	60,52	7,09	6,90	0,19
	MUÑO	3306620	E6	6,29	3,61	2,67	24,19	50,80	8,32	5,27	3,05
	PARANZA, LA	3306621	E1	10,20	3,52	6,69	23,31	23,31	10,20	3,52	6,69
	POLA SIERO, LA	3306622	E6	1,02	1,02	0,00	18,85	73,69	6,55	6,55	0,00
	TIÑANA	3306623	E6	6,77	3,79	2,99	21,15	58,89	8,96	5,76	3,20
	VALDESOTO	3306625	E6	4,43	4,34	0,09	24,28	61,90	9,63	9,54	0,09
	SAMARTINO	3306626	E6	2,90	2,31	0,59	25,32	51,16	4,17	3,31	0,86
	VIELLA	3306627	E2	4,72	1,94	2,78	13,14	65,22	6,64	2,37	4,27
	SANTOLAYA DE VIXIL	3306628	E6	5,03	5,03	0,00	33,24	60,89	11,79	10,87	0,93
	SANTA MARTA CARBAYÍN	3306629	E6	12,41	10,05	2,36	33,94	53,59	13,97	11,52	2,44
	TRESPANDO	3306630	E5	5,90	5,52	0,38	25,76	39,18	7,02	6,64	0,38
Sobrescobio	LLAÍÑES / LADINES	3306701	E8	13,14	11,32	1,82	18,71	21,36	13,87	12,04	1,82

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	OVIÑANA	3306702	E1	12,63	7,53	5,10	15,63	21,42	15,83	9,56	6,27
	SOTO	3306703	E4	5,66	4,21	1,46	7,72	8,90	5,87	4,40	1,47
Somiedo	AGUINO	3306801	E4	0,77	0,03	0,74	1,79	4,02	2,12	1,26	0,85
	CLAVILLAS	3306802	E4	11,45	2,34	9,01	12,52	18,79	16,29	4,83	11,36
	COTO, EL	3306803	E4	7,59	4,60	2,99	11,92	19,28	10,82	7,83	2,99
	ÉNDRIGA	3306804	E9	4,94	0,32	4,62	5,21	8,55	7,47	1,86	5,61
	GUA	3306805	E9	2,93	0,86	2,07	4,12	8,70	5,21	2,44	2,77
	MORTERAS, LAS	3306806	E4	4,14	1,14	2,99	4,61	11,10	8,20	4,14	4,06
	PIGÜECES	3306807	E4	0,19	0,12	0,07	0,19	2,91	2,51	2,44	0,07
	PIGÜENIA	3306808	E4	1,30	0,47	0,83	2,22	7,82	4,98	4,06	0,92
	POLA DE SOMIEDO	3306809	E4	2,28	2,22	0,06	3,82	12,35	8,60	8,54	0,06
	PUERTO, EL	3306810	E9	6,30	0,00	6,30	8,05	10,44	6,99	0,00	6,99
	RIERA, LA	3306811	E8	0,22	0,22	0,00	0,48	15,21	11,21	10,08	1,13
	VALLE DE LAGO	3306812	E9	4,18	1,36	2,81	6,37	9,26	5,65	1,63	4,01
	VEIGAS	3306813	E4	1,93	1,87	0,07	2,86	5,45	3,51	3,14	0,37
	VILLAR DE VILDAS	3306814	E9	1,41	0,60	0,81	3,26	3,94	1,56	0,74	0,81
	CORÉS	3306815	E4	2,03	1,56	0,47	2,17	4,48	3,37	2,49	0,88
Soto del Barco	CORRADA, LA	3306901	E3	11,50	11,44	0,06	16,30	50,25	21,55	21,30	0,26
	RANÓN	3306902	E3	7,43	5,40	0,60	12,54	25,67	10,34	8,11	0,80
	RIBERAS	3306903	E3	11,95	11,95	0,00	16,97	33,61	20,96	20,96	0,00
	SOTU	3306904	E2	7,23	6,76	0,47	17,53	44,58	12,67	11,43	1,24
Tapia de Casariego	CAMPOS Y SALAVE	3307001	E2	7,41	7,40	0,00	24,45	56,94	12,53	12,52	0,00
	RODA, LA	3307002	E3	21,92	21,63	0,30	26,58	49,47	31,83	31,39	0,44
	SERANTES	3307003	E2	6,16	6,16	0,00	22,10	58,45	10,95	10,88	0,07
	TAPIA DE CASARIEGO	3307004	E2	7,05	7,05	0,00	22,36	59,91	8,63	8,63	0,00
Taramundi	BRES	3307101	E1	8,12	6,72	1,40	9,79	21,59	16,38	14,52	1,86
	OURIA	3307102	E10	5,12	5,09	0,03	7,19	19,94	11,29	11,26	0,03
	TARAMUNDI	3307103	E10	19,35	17,07	2,29	21,79	40,53	32,38	29,29	3,09
	VEIGAS, AS	3307104	E1	17,51	12,32	5,20	19,79	34,79	30,59	23,11	7,49
Teverga	ALESGA	3307201	E4	3,77	3,77	0,00	7,37	12,77	5,88	5,25	0,63

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	BARRIO	3307202	E4	5,12	1,81	3,31	5,59	9,23	7,07	3,54	3,52
	CARREA	3307203	E4	3,74	1,94	1,80	5,40	10,33	6,19	4,39	1,80
	FOCELLA, LA	3307204	E4	2,02	1,37	0,65	3,83	6,76	4,52	2,96	1,57
	PÁRAMO	3307205	E4	3,53	2,74	0,79	4,65	13,67	9,58	7,26	2,32
	PLAZA, LA	3307206	E8	2,02	1,48	0,53	7,90	23,89	8,14	5,26	2,14
	RIELLO	3307207	E8	3,32	3,32	0,00	7,27	18,61	6,51	6,51	0,00
	SANTIANES	3307208	E8	6,97	1,39	5,54	9,61	19,64	12,24	4,06	8,14
	TAJA	3307209	E4	5,76	0,94	4,82	6,80	8,61	5,99	0,94	5,05
	TORCE	3307210	E4	0,20	0,00	0,20	0,20	1,00	0,20	0,00	0,20
	URRIA	3307211	E4	6,63	1,33	5,31	6,86	18,75	11,18	2,33	8,84
	VILLAMAYOR	3307212	E4	6,76	2,96	3,80	7,77	19,31	13,65	5,55	8,09
	VILLANUEVA	3307213	E4	3,23	2,53	0,70	4,55	9,02	5,56	4,19	1,38
Tineo	ARGANZA	3307301	E1	13,62	10,24	3,37	18,23	28,22	17,48	12,94	4,54
	CAMPUCALDERA	3307302	E7	12,57	4,44	8,13	23,80	35,25	17,22	6,37	10,84
	SOUTU	3307303	E1	33,89	26,20	7,69	38,41	54,04	42,18	30,27	11,91
	BÁRZANA	3307304	E1	12,99	11,31	1,68	23,22	48,39	22,29	20,49	1,80
	BOURRES	3307305	E7	18,78	12,40	6,38	42,29	60,23	25,07	17,04	8,03
	BRAÑAL.LONGA	3307306	E1	11,48	4,14	7,34	19,41	32,13	15,78	8,01	7,77
	BUSTIEL.LU	3307307	E1	8,63	7,42	1,21	19,02	43,80	17,24	16,03	1,21
	CAERAS	3307308	E1	17,26	12,28	4,98	22,68	38,88	25,68	20,38	5,30
	SANTIÁU	3307309	E1	14,67	10,94	3,73	19,84	25,25	17,14	12,47	4,68
	CEZURES	3307310	E1	9,19	0,24	8,96	18,44	33,79	15,14	1,28	13,86
	COL.LADA	3307311	E1	20,38	6,93	13,45	26,26	36,87	27,21	12,41	14,80
	FASTIAS	3307312	E1	13,41	5,64	7,77	29,04	43,57	20,05	11,57	8,48
	FRANCOS	3307313	E7	4,00	4,00	0,00	18,95	33,35	9,30	9,30	0,00
	XINESTAZA	3307314	E4	4,52	1,16	3,36	5,95	12,82	10,25	4,14	6,11
	MERÍAS	3307315	E1	10,07	0,87	9,20	15,25	24,12	15,45	4,26	11,19
	SANTOLAYA DE MIÑU	3307316	E1	17,78	13,20	4,57	20,46	35,40	26,26	21,44	4,82
	MUÑALÉN	3307317	E5	27,98	27,98	0,00	34,62	43,72	30,11	30,11	0,00
	NARAVÁ	3307318	E1	24,74	14,34	10,40	29,80	43,46	34,69	21,06	13,63

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	NAVELGAS	3307319	E1	19,15	6,06	13,09	20,60	35,08	29,29	11,06	18,23
	NIERES	3307320	E1	4,50	1,71	2,79	8,96	20,46	9,95	2,70	7,25
	OUBONA	3307321	E7	10,60	8,91	1,69	26,96	40,00	14,99	13,09	1,90
	PEDREGAL, EL	3307322	E7	2,10	0,19	1,91	14,38	28,79	5,57	0,44	5,13
	PREDA, LA	3307323	E7	2,54	0,51	2,04	16,65	26,81	5,06	1,09	3,97
	SANTUYANU	3307324	E1	17,63	17,12	0,51	22,30	50,73	29,30	28,29	1,01
	PORCILES	3307325	E1	21,62	4,39	17,23	26,40	35,93	27,23	8,21	19,02
	POZÓN, EL	3307326	E1	16,18	10,54	5,64	23,68	36,44	21,92	15,88	6,04
	SAN ESTEBAN DE REL.LAMIEGU	3307327	E7	19,11	17,72	1,39	35,71	70,37	31,91	30,47	1,43
	REL.LANOS	3307328	E1	22,74	10,45	12,28	24,76	31,85	28,06	13,53	14,53
	RODICAL, EL	3307329	E1	21,09	14,55	6,54	27,56	41,26	31,47	24,17	7,29
	SAN FAGONDU	3307330	E1	10,22	6,58	3,64	19,22	31,17	14,22	10,58	3,64
	SAN FLIZ	3307331	E1	9,81	7,30	2,51	17,50	33,45	13,40	10,79	2,62
	SAN FRICHOSU	3307332	E5	10,68	10,26	0,42	26,56	38,40	13,55	13,13	0,42
	SAMARTÍN DE SEMPRONIANA	3307333	E7	10,98	10,80	0,18	28,78	49,02	19,02	18,72	0,30
	SANGOÑÉU	3307334	E1	20,18	18,08	2,10	32,47	45,08	24,83	22,51	2,33
	SANTOLAYA	3307335	E7	10,12	6,34	3,78	21,67	41,66	19,05	10,83	8,22
	SANTIANES	3307336	E1	18,44	5,41	13,02	22,36	28,16	22,02	7,61	14,40
	SOBRÁU	3307337	E1	14,32	11,76	2,56	31,15	47,91	20,36	17,55	2,81
	SORRIBA	3307338	E1	18,12	8,48	9,64	26,49	42,44	29,02	16,84	12,18
	TABLÁU	3307339	E1	3,26	3,26	0,01	13,71	31,17	8,30	8,30	0,01
	TINÉU	3307340	E1	4,66	2,65	2,01	16,26	34,48	8,96	4,89	4,07
	TRONCÉU	3307341	E7	8,84	8,84	0,00	24,96	45,76	14,19	14,19	0,00
	TUÑA	3307342	E1	11,65	7,00	4,66	14,15	22,61	17,55	11,29	6,26
	VIL.LATRESMIL	3307343	E7	8,63	3,69	4,94	23,32	48,30	18,01	10,06	7,95
	ZARDAÍN	3307344	E1	9,32	8,31	1,01	10,61	24,27	13,47	12,47	1,01
Vegadeo	ABRES	3307401	E3	22,53	22,26	0,27	25,63	36,61	24,95	24,68	0,27
	GUIAR	3307402	E3	11,09	9,08	2,01	18,59	33,49	17,99	15,98	2,01
	MEREDO	3307403	E10	22,52	19,49	3,03	33,34	47,96	30,25	25,81	4,44
	PARAMIOS	3307404	E1	24,37	22,25	2,13	34,53	44,60	29,90	27,53	2,37

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	PIANTÓN	3307405	E3	12,22	12,20	0,01	22,54	46,18	20,72	20,71	0,01
	VEIGA, A / VEGADEO	3307406	E3	27,88	27,88	0,00	33,03	48,85	35,49	35,49	0,00
Villanueva de Oscos	MARTUL	3307501	E1	15,49	7,04	8,45	17,23	34,86	29,34	16,63	12,71
	SAN CRISTOBO	3307502	E1	11,40	4,66	6,68	11,42	19,65	18,91	5,77	13,08
	XESTOSO	3307503	E1	18,25	13,52	4,72	27,03	46,05	32,04	23,73	8,31
	VILANOVA	3307504	E1	21,21	8,35	12,86	25,69	41,70	31,45	13,92	17,53
Villaviciosa	AMANDI	3307601	E2	3,58	3,58	0,00	26,60	57,58	10,42	10,42	0,00
	SAN PEDRU AMBÁS	3307602	E2	4,16	4,16	0,00	11,78	39,31	6,72	6,72	0,00
	ARGÜERU	3307603	E2	2,76	2,76	0,00	21,07	48,43	4,51	4,41	0,09
	ARROES	3307604	E2	19,97	19,81	0,15	39,89	68,45	24,50	24,34	0,15
	BEDRIÑANA	3307605	E2	8,74	8,67	0,07	18,70	45,21	15,60	15,23	0,38
	BRECEÑA	3307606	E3	9,16	9,16	0,00	13,64	26,62	12,47	12,47	0,00
	BUSTIU, EL	3307607	E3	4,41	4,41	0,00	8,89	34,85	13,86	13,86	0,00
	CAMOCA	3307608	E2	2,21	2,21	0,00	16,24	38,83	4,19	4,19	0,00
	CANDANAL	3307609	E5	13,03	11,93	1,09	20,80	31,82	17,50	16,30	1,20
	CARDA	3307610	E2	13,55	12,24	1,31	26,98	59,74	17,29	15,98	1,31
	CAREÑES	3307611	E2	0,98	0,98	0,00	9,77	34,07	1,17	1,17	0,00
	CASTIELLU	3307612	E2	7,83	7,53	0,31	23,83	46,64	9,12	8,81	0,31
	CAZANES	3307613	E2	7,99	7,99	0,00	25,05	38,72	8,20	8,20	0,00
	CELADA	3307614	E3	4,69	3,73	0,95	15,75	33,08	11,18	9,29	1,89
	CORU	3307615	E3	6,76	6,76	0,00	16,16	31,24	11,57	11,57	0,00
	FUENTES	3307616	E2	11,06	6,90	4,16	25,24	47,80	12,84	8,58	4,27
	GRASES	3307617	E2	2,57	2,57	0,00	25,81	48,15	2,98	2,98	0,00
	LLUGÁS	3307618	E3	8,24	8,24	0,00	13,39	27,40	16,29	16,29	0,00
	LLERA, LA	3307619	E3	14,87	14,87	0,00	20,87	29,07	16,40	16,40	0,00
	MADALENA, LA	3307620	E2	2,45	2,45	0,00	21,74	32,80	4,65	4,65	0,00
	SAMARTÍN DEL MAR	3307621	E2	3,36	3,02	0,33	11,83	36,66	6,92	5,73	1,19
	MIRAVALLS	3307622	E2	14,99	14,42	0,57	27,45	46,37	17,60	17,03	0,57
	NIÉVARES	3307623	E2	11,86	11,86	0,00	25,66	53,87	16,99	16,99	0,00
	OLES	3307624	E2	2,67	2,57	0,09	17,92	44,09	3,34	3,24	0,09

CONCEJO	PARROQUIA	CÓDIGO INE	ESTRATO ASIGNADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS USO MONTE DESARBOLADO	DENSIDAD CAMINOS	DENSIDAD CAM Y CAR	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE ARBOLADO	DENSIDAD CAM Y CAR USO MONTE DESARBOLADO
	SANTA EUGENIA / SANTOXENIA	3307625	E3	3,57	3,57	0,00	5,73	23,90	15,56	15,56	0,00
	PION	3307626	E3	16,17	15,26	0,91	29,86	49,81	19,93	19,00	0,93
	ARNÍN	3307627	E3	7,58	7,58	0,00	12,10	14,74	8,65	8,65	0,00
	PRIESCA	3307628	E3	24,24	24,24	0,00	38,31	56,09	28,76	28,76	0,00
	PUEYES	3307629	E6	12,86	11,02	1,85	26,77	45,00	17,61	13,90	3,71
	QUINTES	3307630	E2	4,57	4,37	0,09	25,53	60,72	6,77	6,52	0,14
	QUINTUELES	3307631	E2	4,53	4,53	0,00	21,54	54,55	6,34	6,31	0,03
	RALES	3307632	E3	8,64	8,64	0,00	12,26	29,99	22,79	21,79	1,00
	ROZAES	3307633	E5	17,84	14,96	2,88	25,38	38,48	20,05	16,44	3,61
	SAN JUSTO / SAN XUSTO	3307634	E2	8,23	7,87	0,36	24,22	45,30	12,56	12,13	0,42
	SELORIU	3307635	E2	7,69	6,70	0,75	20,25	36,37	10,69	9,42	0,96
	TAZONES	3307636	E2	4,05	3,92	0,13	14,66	41,16	14,01	13,85	0,16
	TORNÓN	3307637	E2	7,14	7,14	0,00	23,24	47,93	10,94	10,86	0,08
	VALDEBÁRCENA	3307638	E6	7,04	6,25	0,78	16,13	31,86	11,70	10,84	0,86
	SAMARTÍN DE VALLÉS	3307639	E3	13,96	13,96	0,00	17,78	29,63	17,67	17,57	0,10
	VILLAVERDE	3307640	E2	6,20	6,20	0,00	22,04	50,85	7,22	7,19	0,00
	VILLAVICIOSA	3307641	E2	0,20	0,20	0,00	11,05	49,83	0,85	0,85	0,00
Villayón	ARBÓN	3307701	E3	21,55	16,88	4,67	29,45	46,38	33,47	27,50	5,97
	ONETA	3307702	E10	25,76	18,33	7,43	33,16	52,08	36,44	22,22	14,22
	PARLERO	3307703	E1	15,87	3,67	11,93	20,02	35,92	27,22	7,08	19,86
	PONTICIELLA	3307704	E1	13,67	8,06	5,59	17,39	27,19	19,81	12,73	7,06
	VILLAYÓN	3307705	E3	16,28	6,43	9,85	23,56	37,85	24,06	9,92	14,13
	BUSMENTE - HERÍAS - MURIA, LA	3307706	E1	8,75	1,35	7,37	17,28	32,47	17,43	3,45	13,96
Yernes y Tameza	TAMEZA	3307801	E4	2,16	0,42	1,74	2,47	8,93	6,48	3,05	3,43
	YERNES	3307802	E1	3,10	0,58	2,52	5,12	16,09	9,20	1,01	8,19